

# LYNX<sup>®</sup> TIMES

BEAT EXTREME CONDITIONS  
NO • VÅREN 2014

LYNX<sup>®</sup>



**PPS**

- MER ENN EN BOGGIE



**READY FOR AN ADVENTURE**

## **THE WILDERNESS**

UTFORDRER EN MANN OG  
HANS SNØSCOOTER

## **49 RANGER**

HELT NY DESIGN!

## **BUILD YOUR RIDE**

FÅ DIN NYE SNØSCOOTER  
SPESIALTILPASSET DENNE  
VÅREN



# PPS

– mer enn en boggie

PPS, eller Pauli Piippola Suspension, er et resultat av unik forståelse. Denne originale løsningen er ulik alle andre boggieløsninger, og nettopp derfor leverer den de unike og anerkjente kjøreegenskapene som Lynx er velkjent for.







**M**annen bak PPS-boggien er snowcross-legenden Pauli Piippola. Piippola startet utviklingen av den revolusjonerende boggien allerede på 1980-tallet, da han ikke var tilfreds med de boggiene som fantes da.

I tillegg til begrenset fjæringsvei, var Piippola først og fremst irritert over manglende evne til å overføre kreftene til snøen på en kontrollert måte.

– Den største feilen var den voldsomme vektoverføringen. Først steilet snøscooteren, som naturligvis var en god ting. Når du kom over en viss grense, begynte fjæringen bak å trekke seg inn i seg selv, og opphenget hadde ikke lenger demping eller fjæringskraft, forklarer Piippola.

De gamle boggiene hadde også et annet problem: den fremre armens design. Den tradisjonelle fremre armen, med støtdemperens begge ender festet til en rett aksel, var problematisk når det kom til justeringer. Støtdemperens vinkel endret seg gjennom fjæringsveien, og støtdemperen på den fremre armen mistet sin demperkapasitet mot slutten av fjæringsveien. Problemet ble løst med å stramme den midtre demperfjæren. Denne justeringen hjalp litt, men bivirkninger kunne ikke unngås.

– Når den midtre demperfjæren var strammet nok, mistet man trekraft og den bakre delen «danset» ved bremsing, minnes Piippola.

Piippola begynte testing av

et overføringsledd på fremre arm som endrer vinkelen på støtdemperen gjennom fjæringsveien. Ideen stammet fra cross sykler. Testene begynte å bære frukter.

– Forbindelsesleddet gjorde det enklere å justere bakre oppheng, sier Piippola.

### **SUKSESS PÅ RACINGBANEN OG I LØYPA**

Den første PPS boggie ble montert på Lynx GLS racere så tidlig som på 1980-tallet. Det geniale ved dette såkalte Racing-oppheget ble snart lagt merke til, og ble også montert på racingscootere hos andre produsenter.

Racing-boggien dukket opp på en produksjonsmodell for før-

ste gang i 1992, da Lynx introduserte sin Cobra Racing 583, en snøscooter som ble brukt til å vinne det mest krevende utholdenhetsløpet i nord; - Giant Enduro. Neste år var snowcross-chassiset allerede utstyrt med boggien på to modeller, Lynx Racing og Lynx Enduro.

I tillegg til racingresultatene, ble suksessen til Racing-boggien omtalt i media, som roste boggiens evne til å absorbere harde dumper. Det var også endel forslag til forbedringer, da de første Racing-produserte boggiene var preget av en litt for heftig vektoverføring. Boggien ble forbedret de etterfølgende sesongene, og de overdrevne wheeliene til Lynx sport-snøscootere var historie.

I 2001-sesongen introduserte Lynx en ny serie sport-snøscootere; Enduro og Rave modellene utstyrt med EVO-chassis. Med introduksjonen av den nye chassiset, ble Racing-boggien avsluttet. Det ble erstattet av den enkle RCG, som ble like verdsatt av snøscooterentusiastene som sin forgjenger.

Utviklingen av en PPS-type boggie fortsatte i det stille. Piippola økte fjæringsveien og oppdaterte også boggien på andre måter. Boggien ble lagt merke til vinteren 2003 da Janne Tapio utstyrte sin racingscooter med «Piippola»-boggien. Da Tapio



Janne Tapio på sin Lynx racer i 2005

høstet suksess og nærmest var uslåelig, vokste interessen for boggiesystemet til svimlende høyder.

Fra Jannes racer ble PPS inkludert i Lynx Rave 440 racer for 2006-sesongen. Boggien var identisk med den boggien Tapio kjørte til Snowcross World Championship i 2005-sesongen. Grunnidéen til den originale Racing-boggien var uendret, men fjæringsveien var økt med 50 millimeter, og den fremre armen var tydelig lenger. Den lange forarmen gjorde vektoverføringen enda mer kontrollert.

– For første gang hadde vi et boggiesystem som gjorde det mulig å kjøre over humper på samme måte som en crosssykkel, sier Piippola.

Den nye raceren høstet stor suksess, ikke minst på grunn av PPS-boggien. 2006 -sesongen var en eneste lang feiring for Lynx, da den lange listen av seire inkluderte Snowcross World Championship. I etterfølgende sesonger ble PPS-boggiene nok en gang brukt i andre produsenters racere.

### PPS PÅ ALLE LYNX SNØSCOOTERE

PPS-boggien ble introdusert i produksjonsmodeller for 2007-sesongen. Boggien ble brukt på sports-snøscootere med korte belter, Rave RC og RE modellene. Neste år ble PPS introdusert på crossover-scootere også. I 2011 var det de bredbeltede Lynx Xtrim Commander og Grand Tourer Adventure sin tur. PPS forbedret deres kjørekraft i betydelig grad. Forbedret trekraft var også en stor fordel – takket være PPS-boggien holdt skiene seg på bakken ved transport av tung last, selv om vekten ble overført til beltet.

Idag er alle Lynx-modeller utstyrt med PPS boggie, og slik har det vært et par år allerede. Ulike versjoner av boggien er designet for ulike formål.

PPS-boggien har styrket Lynx's posisjon som banebrytende innen snøscooter-boggie. Strukturen i denne finsk-produserte boggien er enkel og har blitt testet flere steder i Skandinavia, og nettopp derfor egner det seg så godt i de krevende nordiske forholdene.



Pauli Piippola og PPS boggie (bilde fra 2006)

# PPS<sup>2</sup>

**- ØKT KOMFORT OG MESTERLIG DESIGN**



PPS<sup>2</sup> boggien runder av det imponerende REX<sup>2</sup> designet. Den nye boggien er lettere og mer komfortabel enn sin forgjenger.

PPS<sup>2</sup> er 10% lettere enn sin forgjenger. Den lettere boggien betyr lavere ufjæret vekt, som i sin tur betyr at boggien reagerer mer sensitivt på små humper.

Boggien er lettere grunnet de nye armene. De forrige, rektangulære stålarmene er erstattet av armer sveiset av herdet krom-molybden-rør. Profilen på dette røret er rund, dermed samler den mindre snø inn i strukturen, og vektesparelsen er større enn når snøscooteren er tørr.

Ikke bare er PPS<sup>2</sup> lettere enn sin forgjenger, men også mer stillegående. Dette forklares med den nye plasseringen av hjulene på bakre arm. Støttehjulene befinner seg tettere mot beltekanten og hindrer at beltet vibrerer så mye som tidligere.

PPS<sup>2</sup> boggien vil bli introdusert i 2015-sesongen for Adventure LX, BoonDock 800, og Rave RE modeller.



# LYNX® TIMES

## INNHOLD

PPS .....	2
MOTORER .....	6
<b>DEEP SNOW SPORT</b>	
BOONDOCKER .....	8
INNOVASJONER OG TEKNOLOGI .....	11
SNØSCOOTERE.....	12
TILBEHØR .....	15
<b>SPORT</b>	
RAVE .....	16
INNOVASJONER OG TEKNOLOGI .....	18
SNØSCOOTERE.....	19
TILBEHØR .....	21
<b>CROSSOVER</b>	
COMMANDER.....	22
INNOVASJONER OG TEKNOLOGI .....	24
SNØSCOOTERE.....	25
TILBEHØR .....	29
<b>UTILITY</b>	
GLX.....	31
INNOVASJONER OG TEKNOLOGI .....	32
SNØSCOOTERE.....	33
TILBEHØR .....	38
<b>TOURING</b>	
ADVENTURE GRAND TOURER.....	39
INNOVASJONER OG TEKNOLOGI .....	40
SNØSCOOTERE.....	41
TILBEHØR .....	43
TILBEHØRET GJØR SNØSCOOTEREN .....	44
IKKE VANLIGE VINTERKLÆR .....	45
ÅRETS LYNX FORHANDLERE 2013 .....	48
FSX .....	50
RACING TEAM .....	52
TEGNESERIE .....	54
SAXNÄS - PUDDERPARADIS.....	55



**LYNX®**



**Texter:** BRP Finland Oy, Sami Salonen, Morten Broks, Pakkahuone  
**Design & layout:** Pakkahuone  
**Bilder:** Hans Wårdell, Timo Heikkala, Joni Launonen, Tore Viem, Adam Palander, Faris Abbas, [www.livredd.info](http://www.livredd.info), Sami Salonen, MK-lehti, BRP Finland Oy



## ROTAX ACE™-MOTORER

ACE (Advanced Combustion Efficiency)-motorene er de mest økonomiske snøscootermotorene som noensinne er laget uten at det går på bekostning av ytelsen. Utformingen av forbrenningskammeret er optimert for å redusere den indre friksjon.

Det er en glede å eie og bruke en ACE-motor. De er nesten vedlikeholdsfrie og med en behagelig motordur.

## ROTAX 600 ACE

Den mest drivstofføkonomiske snøscootermotoren som noensinne er laget. Denne firetakts rekketoeren revolusjonerer din oppfatning av en snøscooters rekkevidde og brukervennlighet.

- Enestående drivstofføkonomi
- Svært lave utslipp
- Nesten vedlikeholdsfri

## ROTAX 900 ACE

Tresylindret motornyhet med 90 hestekrefter og med en utrolig drivstofføkonomi. iTCTM (Intelligent Throttle Control)-systemet, eller det elektronisk styrte gassystemet, gjør det enklere å bruke og forbedrer kontrollen over snøscooteren. Det er det første elektronisk styrte gassystemet innen bransjen som reagerer følsomt uten forsinkelse.

## iTC-SYSTEMET ÅPNER OPP FOR EN LANG REKKE FORDELER FOR SNØSCOOTERKJØRERE:

Velg enkelt mellom tre kjøremoduser ved å trykke på en knapp på konsollen. Standard-modus gir en myk start, jevn akselerasjon og begrenset moment når du passerer bestemte hastigheter; Sport-modus har ingen ytelsesbegrensninger og full akselerasjon; ECO™-modus begrenser momentet, topphastigheten og akselerasjonen for å gi en mer avslappet og drivstoffbesparende kjøretur.

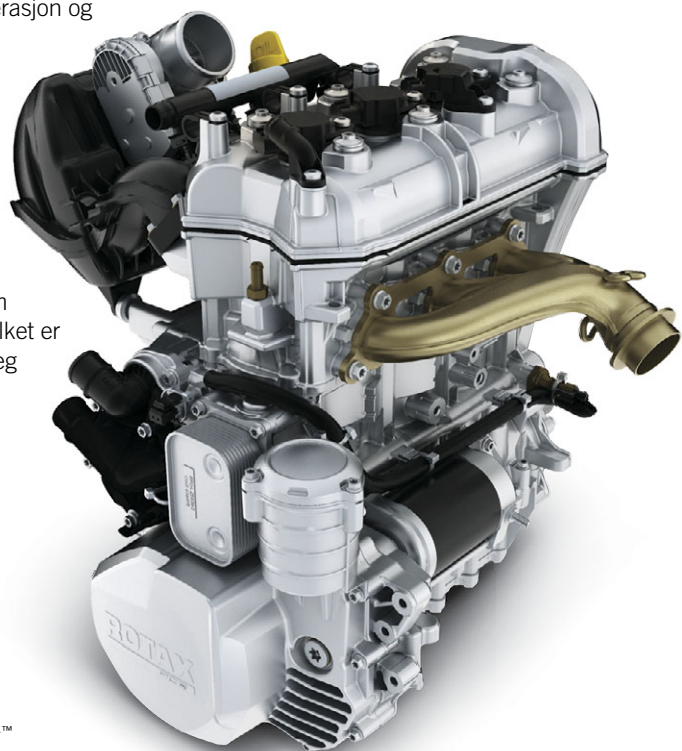
Det finnes en Learning Key™-versjon av det elektroniske D.E.S.S.™-sikkerhetsbåndet som begrenser hastigheten og akselerasjonen, hvilket er ideelt for å hjelpe nybegynnere med å lære seg å kjøre snøscooteren på en trygg måte.



LEARNING KEY™



iTC  
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL







## ROTAX 800R E-TEC

En revolusjonerende motor med direkte innsprøytning som har høyest ytelse og er mest drivstofføkonomisk i sin klasse. Rotax 800R E-TEC er mer effektiv enn sin forgjenger 800R PowerT.E.K., men likevel er drivstofforbruket betydelig mindre.

- Den reneste motoren i sin klasse
- Enestående drivstofføkonomi i sin klasse
- Nesten eksos- og luktfri
- Enkel å starte under alle forhold
- Jevn tomgang

## ROTAX 600 E-TEC

Markedets mest populære\* totakter hvor superlativene ikke strekker til. Pålitelige Rotax 600 E-TEC er den mest drivstofføkonomiske totaktsmotoren og oljeforbruket er lavt.

- Den reneste motoren i sin klasse
- Enestående drivstofføkonomi i sin klasse
- Nesten eksos- og luktfri
- Enkel å starte under alle forhold
- Jevn tomgang

## ROTAX 1200 4-TEC

Rotax 1200 4-TEC er den utrettelige kraftkilden på Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC-modellen. Motoren yter 130 hestekrefter, men det viktigste er kraftig dreiemoment på alle turtall.



**LYNX**



POWERED BY **ROTAX**



*Lynx Flight jakke og bukse, XP-R2 hjelm*



# BOONDOCKER – ALLSIDIG PUDDERMASKIN DEEP SNOW SPORT

På få år har Lynx BoonDocker vist seg å være en svært spesiell og effektiv snøscooter for puddersnø. Brukerne synes at snøscooterens allsidighet er det eneste som overgår dens evne til å håndtere dyp snø.

– Freeriding er akkurat det det høres ut som - den friheten du bare kan oppleve på en snøscooter. En snøscooter gjør det mulig å oppleve steder som ellers ville være vanskelig eller umulig å komme til om vinteren, sier Jonny Mårdner.

Mårdner, som bor i Timrå i Sverige, definerer ikke lenger snøscooterkjøringen som hobby; nå kaller han det en livsstil. Han sier han ble «født på en snøscooter» og fikk sensen for snøscooterkjøring allerede som liten. Selv om ti vintre har vært bortkastet fordi han ikke hadde snøscooter, har han siden den gang gjort alt han kan for å veie opp for de tapte mulighetene. Hans kone Sara Mårdner har også blitt snøscooter-frelst.

– Den første vinteren kjørte vi på én snøscooter, men så bestemte vi oss for å anskaffe en til.

Mårdner liker all slags snøscoo-

terkjøring, men han ble interessert i å kjøre utenfor oppkjørte løyper da han testet denne sporten sammen med Sveriges beste freeridere i vakkre Åkersjö mens han skrev for et svensk snøscootermagasin.

## **EGENSKAPER I DYP SNØ HAR FØRSTE PRIORITET**

I inneværende sesong nyter Mårdner snødekte områder på en BoonDocker 3900 600 E-TEC. Etter å ha tilbragt et par vintre på en 800-cc snøscooter, byttet han til en 600-cc. Hans erfaringer har vært svært gode.

– Til å begynne med var jeg selvfølgelig skeptisk til om den hadde nok krefter. Men da jeg kjørte den for første gang, var jeg sikker på at dette ville bli den morsomste vinteren noensinne. Motoren var frisk og faktisk helt perfekt for denne scooteren.

BoonDocker er utviklet for nordiske forhold. I de nordiske landene er det kun få snøscooterkjørere som har tilgang til de beste freeriding-stedene fra sitt hjemsted,





som betyr at det er vanskelig å unngå å kjøre i løyper. Mårdner roser PPS DS-boggien og de kjøreegenskapene det leverer.

– Etter min mening er BoonDocker den beste snøscooteren for de forholdene vi kjører i. Vi kjører ofte i løyper som er i dårlig stand for å komme til de stedene vi ønsker å kjøre, men det viktigste ved en snøscooter er selvfølgelig dens egenskaper i dyp snø. PPS DS virker fint på begge underlag, og derfor synes jeg at PPS helt klart er det beste du kan utstyre en snøscooter med! Sier Mårdner.

## BRP RIDEOUT SAMLER KJØRERNE

Snøscooterkjøring er aller mest morsomt når man er med i en gruppe,

der personer med samme interesse samler seg. Sommeren 2013 slo Jonny og Sara Mårdner seg sammen med Hans Lindstrand og dannet en gruppe som kjører sammen og holder kontakt på Facebook. Dermed så BRP Rideout dagens lys, en gruppe som setter svenske BRP-kjørere med felles interesse for snøscooterkjøring, i kontakt med hverandre.

– Dette er en hobby for oss; dette gjør vi helt frivillig. Vi arrangerer tre eller fire offisielle kjøresamlinger i løpet av vinteren. Og selvfølgelig prøver vi å kjøre våre nye snøscootere så mye som mulig. Informasjon om våre aktiviteter og samlinger finnes på Facebook-siden til BRP Rideout.

Selv om BRP Rideout ble grunnlagt i Sverige, og Facebook-siden er på svensk, så er den åpen for alle. Besøkende på Rideouts Facebook-side inkluderer også flere nor-

ske og finske venner av BRP-produktene.

– Alle er velkommen til BRP Rideout. Du trenger ikke engang ha din egen BRP snøscooter, ATV eller annen kjøremaskin – det holder å være interessert. Målet vårt er at gruppen fortsetter å vokse og at vi får flere partnere.

Denne vinteren har Mårdner tenkt å erobre flere løyper, men har også planer for slutten av vårsesongen.

– Etter å ha kjørt hele vinteren, har vi lyst til å besøke BRPs moderne snøscooterfabrikk i Rovaniemi. Vi har veldig lyst til å se fabrikkene og treffe de menneskene som bygger Lynx snøscootere.

NAVN: Jonny Mårdner  
 ALDER: 43  
 HJEMSTED: Timrå, Sverige  
 YRKE: IT technical support



# DEEP SNOW SPORT

## PPS<sup>2</sup> DS-UNDERSTELL

BoonDocker 800R® E-TEC® -modellene er utstyrt med den nye DS-fjæringen bak. Fjæringen er enda lettere enn før, takket være de nye bukkene laget av herdet krommolybden. På listen over forbedringer kan vi også føre lavere vibrasjon og lydnivå enn før. Vibrasjonen og lyden er redusert med en ny plassering av bakbukkens øvre vendehjul – de er plassert nærmere kanten på beltet, slik at beltet ruller jevnere enn før.

Konstruksjonen på understellet til BoonDocker DS 3900 800R E-TEC-modellen er enklere enn tidligere. Antallet boggiehjul er redusert og frambukkens forlenger er fjernet. Boggiehjulene er erstattet med is-skraper, som effektivt river løs ispartikler fra kjøreunderlaget. Dette virker som smøring i understellet.

## KRENGINGSSTAG MED HURTIGKOBLING

Krengningsstaget gjør scooteren mer stabil ved kjøring i løyper. Men i myk snø er som regel ikke staget til noen nytte, spesielt dersom sporbredden er over 900 millimeter.

Derfor er BoonDocker 800-modellene utstyrt med krengningsstag som lett kan kobles ut. Krengningsstaget tas ut av bruk ved å åpne den høyre sperren på staget. Dette kan gjøres uten verktøy.

## BLADE-SKI

Kjølen på Blade-skien er høy og har en aggressiv profil, og derfor styrer den godt både i harde spor og i dyp snø. I tillegg til en god styrerespons gir skien en rolig kjørefølelse og en enda bedre bæreevne enn tidligere.

## ET EFFEKTIV KJØLE-SYSTEM

BoonDocker-modellenes kjølesystem er planlagt for varierende forhold og har selv ikke på hardt kjøreunderlag overopphetingsproblemer, som ofte er et problem hos fjellscootere, .

## FRONTRADIATOR

Til alle BoonDocker-modellene kan man få en frontradiator med vifte. Denne er spesielt nyttig når man må kjøre scooteren under forhold hvor det ikke løsner tilstrekkelig snø til kjølesystemet i beltetunnelen.

## SMALT SETE OG SMAL TANK

Til alle Lynx-modellene brukes det en chassistunnel som er avsmalnet i overkanten, og derfor kan man bruke smalere sete og smalere tank på scooterne.

Det smale formen på setet og drivstofftanken gir en naturlig og behagelig kjørestilling. Den ergonomisk planlagte førerplassen gjør det lett å bevege seg på scooteren og manøvrere den i krevende terreng.



DEEP SNOW SPORT

# BOONDOCKER

**En snøscooter med gode egenskaper i dyp snø arbeider som om den var en forlengelse av din egen kropp. Den er i ett med føreren og følger hver eneste bevegelse presist.**

Gode kjøreegenskaper er en av egenskapene som gjør Lynx® BoonDocker® så anerkjent. Den er hurtig og lett, men har også stabile kjøreegenskaper i dyp snø. Stabiliteten betyr rolig og enkel kjøring uten at snøscooteren uforutsigbart hopper i nye retninger.

BoonDocker-modellene er utstyrt med en Rotax 600 E-TEC motor som er den mest økonomiske totaktsmotoren på markedet. Motoren kombinerer høyt dreiemoment, en iherdig natur og gode toppytelser. Clutch og gir er optimalisert for kjøring i dyp snø, som betyr at BoonDocker både er velegnet til sakte kjøring i tett skog, og mer eksplosiv akselerasjon opp en bratt bakke. Disse egenskapene gjør BoonDocker til en allsidig snøscooter som egner seg godt både til lek i puddersnø og mer avslappet og rolig kjøring.

Kjøreegenskaper er summen av mange ulike faktorer. BoonDocker's REX<sup>2</sup> design gir kjøreren god plass. Kjørerenes bevegelser er gjort enklere ved hjelp av smalt sete og smal tank som sørger for optimal kjørestilling både stående og sittende. Den avrundene nedre kanten på sidepanelene muliggjør høyere skråvinkler og bedre egenskaper i myk snø. PPS DS boggien følger terrenget nøyaktig. Boggien overfører vekten effektivt, men lar ikke snøscooteren steile for mye. Resultatet er at både trekkraft og kontroll opprettholdes selv i vanskelig terreng.

BoonDocker er skapt for nordiske forhold, det kan man se. Den egner seg svært godt i dyp snø, men kjøreegenskapene er gode i krevende løyper også.

**BOONDOCKER**  
**3700 600 E-TEC, 3900 600 E-TEC**



Følgende valgmuligheter er tilgjengelig for bestillinger registrert innen 30.4.2014.

## **ELEKTRISK STARTER OG MULTIFUNKSJONSMÅLER:**

Praktisk luksus for snøscooteren i dyp snø. En elektrisk starter hjelper i vanskelig terreng: hvis din snøscooter for eksempel skrår nedover, kan det være vanskelig å dra i startersnoren. Med en elektrisk starter er snøscooteren enkel å starte, bare ved å trykke på en knapp. Denne opsjonen inkluderer manuell snorstart.

## **EKSTRA KJØLER:**

En tilleggskjøler montert foran i motorrommet forbedrer kjølekapasiteten. Den sørger for at motorens driftstemperatur er optimal ved kjøring på hardt underlag hvor det ikke er tilstrekkelig med snø for tunnelementene.

Tilleggskjøleren er utstyrt med en elektrisk vifte. Tilleggskjøleren inkluderer også elektrisk starter og en multifunksjonsmåler.





# BOONDOCKER

**Mindre er aldri mer hvis du snakker om snødybde eller hvor bratt en skråning er. I hvertfall ikke hvis din snøscooter er en BoonDocker DS 3900 800R E-TEC.**

BoonDocker® DS 3900 800R E-TEC® egner seg bedre til sportslig kjøring i dyp snø enn noen snøscooter før den. Manøvrering, trekkraft og enkel kontroll var viktige egenskaper gjennom designprosessen. Den er bygget for å klatre i bratte bakker og kan snus i ny retning utrolig raskt ved behov.

Kjøreegenskaper består av mange ulike underelementer. Det unike designet til PPS<sup>2</sup> DS 3900 boggien gjør den svært godt egnet til å erobre bakker. Boggien overfører vekten effektivt, men tillater ikke at fronten hever seg for høyt. Takket være begrensning av wheelies opprettholder snøscooterens sine kjøreegenskaper selv i de mest krevende bakker, uansett om terrenget er dekket av jomfruelig puddersnø eller snø delvis hardpakket av gamle, kryssende spor.

Boggien på BoonDocker DS har blitt redesignet. PPS<sup>2</sup> DS-boggens nye glideskinner og armer laget av runde krom-molybdenrør er prikken-over-i-en i REX<sup>2</sup> designet. Utseendet er selvfølgelig viktig, men det som er enda viktigere er at fjæringen er lettere og har en enklere struktur sammen-

lignet med sin forgjenger. Det at den er lett, betyr mer presis og komfortabel fjæring, og en enkel struktur betyr at det samler seg mindre snø i boggien.

Antall støttehjul er betydelig redusert fordi de ikke trengs i dyp snø i samme grad som i en løype. Isskraperer er montert på glideskinnene for harde og isete forhold. De knuser overflaten på snøen svært effektivt og kaster iskrystaller til tunnelen og glideskoene. Dette sørger for ekstra kjøling og smøring.

Det er innovasjoner i fronten på snøscooteren også. Avstanden mellom skiene på BoonDocker DS er redusert til 900 millimeter. Sammen med en smalere front, introduserer vi også bøyde, nedre armer som samler mindre snø under scooteren foran sammenlignet med rette A-armer. Den smalere bredden mellom skiene forbedrer snøscooterens hurtighet og gjør kjøring i sideskråninger enklere, idet snøscooteren er lettere å vippe.

## BOONDOCKER DS 3900 800R E-TEC



Følgende valgmuligheter er tilgjengelig for bestillinger registrert innen 30.4.2014.

### ELEKTRISK STARTER:

Praktisk luksus for snøscooteren i dyp snø. En elektrisk starter hjelper i vanskelig terreng: hvis din snøscooter for eksempel skrår nedover, kan det være vanskelig å dra i startersnoren. Med en elektrisk starter er snøscooteren enkel å starte, bare ved å trykke på en knapp. Denne opsjonen inkluderer manuell snorstart.

### EKSTRA KJØLER:

En tilleggskjøler montert foran i motorrommet forbedrer kjølekapasiteten. Den beholder optimal driftstemperatur i motoren ved kjøring på harde overflater hvor det ikke er nok snø for tunnelens kjølelementer.

Tilleggskjøleren er utstyrt med en elektrisk vifte.

Tilleggskjøleren inkluderer også elektrisk starter.

### 975 MM SPORVIDDE:

Større avstand mellom skiene sørger for bedre stabilitet i snøscooterens kjøreegenskaper. Med den bredere A-armen er støtdemperne foran også erstattet med KYB 36R dempere med rebound-demping.



# BOONDOCKER

**BoonDocker RE kjenner ingen grenser. Det føler seg like hjemme i dyp puddersnø som i en humpete løype.**

BoonDocker® RE er en ektefødt skandinavisk sport-snøscooter for dyp snø. Fjæringen er like sporty som bokstavene RE indikerer. Den utfordrer sport-scootere på egen hjemmebane. De kraftige KYB støtdemperne, sammen med A-LFS fremre oppheng og PPS² DS 3700 boggie jevner ut humpete terreng så enkelt som bare det.

Dyp snø åpenbarer den andre siden av denne snøscooteren. BoonDocker RE 3700 800R E-TEC følger førerens bevegelse på en presis måte. Dens eksplosive akselerasjon og hurtighet gjør den til en utrolig morsom snøscooter å kjøre, både i flatt terreng og i utfordrende løyper.

BoonDocker RE føler seg like hjemme i åpent fjellandskap som i tett skog. Den forutsigbare atferden til snøscooteren gjør

det lett og enkelt å runde trær. Det finstemte REX²-chassiset og ergonomien gjør kjøringen enda enklere. Den romslige plassen til føreren, og setet som også er designet for kjøring i dyp snø, gjør det enkelt å skifte kjørestilling på snøscooteren. De store hullene i stigtrinnene reduserer oppsamling av snø.

BoonDocker RE er nær slektning av de anerkjente Lynx racing-snøscooterne og lengter etter røff behandling. Hvis det ikke allerede har skjedd, vil skarpe svinger og hopp i løyper i puddersnø helt sikkert vise hvorfor denne snøscooteren har fått en så sterk posisjon i sin klasse på bare få år.

**BOONDOCKER RE  
3700 800R E-TEC**



Følgende muligheter er tilgjengelig for bestillinger registrert innen 30.4.2014.

## ELEKTRISK STARTER

Praktisk luksus for en snøscooter i dyp snø. En elektrisk starter hjelper i vanskelig terreng: hvis din snøscooter for eksempel skråner nedover i løypa, kan det være vanskelig å dra i startersnoren. Med en elektrisk starter er snøscooteren enkel å starte bare ved å trykke på en knapp. Denne opsjonen inkluderer manuell snorstart.

## TILLEGGSKJØLER

En tilleggskjøler monteret foran i motorrommet forbedrer kjølekapasiteten. Den sørger for at motorens driftstemperatur er optimal ved kjøring på hardt underlag hvor det ikke er tilstrekkelig med snø for tunnellenes kjøleelementer.

Tilleggskjøleren er utstyrt med en elektrisk vifte.

Tilleggskjøleren inkluderer også en elektrisk starter.







### BLADE-SKI, GRØNNE

860201016 • 2290 NOK

Gjør snøscooteren mer personlig med grønne Blade-ski. Skiene er designet for aggressiv frikjøring og gir ikke bare glimrende styring, men også en mer komfortabel kjøreopplevelse og enda bedre lasteevne.



### GPS-ENHET

860200631 • 5590 NOK

Spor de beste rutene dine! Garmin Montana 650T GPS-enheten er en av de beste på markedet, og er designet for å passe perfekt på snøscooteren. Leveres med et ledningsnett klart til bruk. Du trenger også en hanskeromutvidelse (860200707). Topografiske kart selges separat.

### VINDAVVISERE FOR STYRE

619400081 • 590 NOK

Beskytt hendene mot arktiske vinterstormer! Disse slitesterke vindavviserne holder seg på plass og forstyrrer ikke kjøreopplevelsen. Lett å ta på og av på få sekunder.



### HANSKEROMUTVIDELSE, SVART

860200707 • 790 NOK

Takket være den praktiske utvidelsen får du 50 % mer lagringsplass på snøscooteren. Hanskeromutvidelsen erstatter lokket på det standard hanskerommet, og frontpanelet er en glimrende dokkingstasjon for GPS-en.



### LinQ-VESKE, LITEN

860200918, 10 + 3 L • 1190 NOK

Med LinQ-systemet kan du tilpasse lagringsplassen på snøscooteren og feste veskene på en sikker måte. Den stilfulle, svarte vesken følger med LinQ-festesystemet (860200583).

### ABS-BASEENHET FOR SNØSKRED-LUFTPUTESYSTEM

447590\_90 • 8 490 NOK

Dette tilbehøret er din beste livsforsikring i snøskredutsatte områder: 97 % av snøskredofre som aktiverte ABS-luftputen overlevde, og 84 % var helt uskadet. Du trenger bare å rykke én gang i luftputen for å aktivere den. Puten har innebygd plass til en spade og skredstang, samt sikre rom for verdisaker.



### LED BOOSTER-LYS

860201050 • 2690 NOK

Det første fullt integrerte booster-lyset på snøscootermarkedet produserer en kraftig lysstråle på nesten 180° foran snøscooteren og til sidene. Lyset kan praktisk nok festes under det standard frontlyset og har innstillingene PÅ, AV og HØYT. Nå trenger du ikke lenger å ofre nærlyset når du bytter til fjernlys.



### BUKBESKYTTER

860201047 • 1090 NOK

Et helt nødvendig tilbehør for utfordrende terreng – gir ekstra beskyttelse for BoonDockersnøscooterens fremre skrog og fjæring.



### POWDER PLOW-SNØAVVISER

860200603 + 860200937 • 1180 NOK

Snøavviseren er spesielt designet for puddersnø og leder snøen til sidene og bort fra føreren. Dermed får du bedre sikt og holder deg tørrere. Snøavviseren er enkelt å montere under vindskjermen.



### HALVHARD VESKE, 15 L

860201155 • 990 NOK

Den brukervennlige og stilige vesken er utviklet for å passe perfekt under LinQ-stativet - og til stilen på din BoonDockersnøscooter.



### SNØBRETT/SKISTATIV

860200986 • 1 790 NOK

Fortsett direkte i skibakken etter turen: nå kan du enkelt ta med deg ski eller snøbrett. Takket være LinQ-festet er stativet enkelt og raskt å ta i bruk og ta løs.

### FRONT FOX' FLOAT III-DEMPERE

860200958 • 7590 NOK

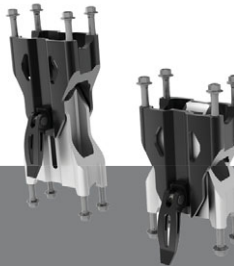
Kvitt deg med opptil 2,7 kg over spiralfjærdempere. Kalibrert for optimal ytelse på fjelltopper. Uendelig justerbart trykk i hovedluftkammer. IFP (Internal Floating Piston – flytende stempel). Avansert hastighetssensitiv demping med høy gjennomstrømning. Fullt gjenoppbyggbar og reventilerbar. Kommer med Fox-luftpumpe for trykkjustering. (REX, REX<sup>2</sup>) 900 mm fremre fjæring 860200958.



### LinQ-BENSINKANNE

860200733 • 1290 NOK

Med det praktiske LinQ-festesystemet kan bensinkanen tas av og festes på snøscooteren igjen på få sekunder.



### JUSTERBAR STYREFORHØYDER

860201123 liten • 1590 NOK

860201124 liten • 1590 NOK

860201125 Fatbar • 1590 NOK

Oppnå maksimal kjørekomfort ved å justere kjøreposisjonen din til terrenget du befinner deg i. Med en styreforhøyder kan du raskt og enkelt justere høyden på styret, uten behov for verktøy.

# TILBEHØR

# DEEP SNOW SPORT





**L**  
**E**



# RAVE RE

## - HEMMELIGHETEN ER KJØREEGENSKAPENE OG PÅLITELIGHETEN

Mer enn 30 år har sport-snøscootere vært en stor lidenskap for designerne av Lynx snøscootere. Rave RE er et resultat av den lidenskapen. Den bakre boggien på PPS<sup>2</sup> og en rekke detaljer gjør den uslåelig i sin klasse.

– Motoren og kalibreringen er svært god, men fjæringen utgjør den største forskjellen. Alle 600-cc sport-snøscootere går fort nok; det er ikke farten som er avgjørende for en snøscooter, sier Jukka Leskelä.

Jukka er veteran og snøscooter-entusiast. Hobbyen hans består for det meste av å kjøre dagsturer med vennene sine, selv om enkelte utholdenhetsløp for veteraner også er en del av vinteren. Hans seriøse racingdager sluttet for mer enn 10 år siden, men preferansene hans er fortsatt de samme. Dette er årsaken til at han krever ekstrem sportslighet av sin snøscooter.

Jukka arbeider som entreprenør i Rovaniemi. Selskapet hans, Jomatig, har spesialisert seg på sveising. En entreprenørs liv er alltid hektisk, og det er begrenset tid til hobbyer, så det er viktig at hobbyutstyret er klart for hardkjøring samme øyeblikk det leveres fra fabrikk.

Jukka og vennene hans drar fra Rovaniemi til forskjellige deler av Lappland.

– Hver eneste vinter drar vi ut til et fjell der ute, eller til den nærmest legendariske discoen i Tulppio. På dagsturene drar vi noen ganger til Luosto, Ranua eller Pello. Det gir gode muligheter for å bli litt svett på en lørdag. Vi kjører opptil 200 til 300 kilometer per dag.

På mange måter er Jukka Leskelä en typisk Rave RE-kjører – han setter pris på ytelse, og hvis behovet melder seg, er snøscooteren klar til å være med i racing.

– Man treffer på ekstreme situasjoner under racing, og i slike situasjoner er Lynx spesielt god og trygg.

Designet på PPS-fjæringen får ros fra denne erfarne kjøreren.

– Jeg liker den ukoplede boggien siden det er enklere å justere etter egne preferanser. Jeg liker også spiral fjærer, de er mer solide enn torsjonsfjærer.

### PÅLITELIGHET ER KOMFORT

Selv en hardbarket snøscooter-fører lærer å sette pris på komfort når han først har blitt vant til det. Jukka mener at illeluktede og ukomfortable sport-snøscootere hører fortiden til.

– I årenes løp lærer man seg til å sette pris på komfort. For eksempel har jeg blitt vant til at det ikke lukter når jeg kjører en Lynx. Idag er fraværet av eksosluft viktig for meg. Og det er fint å kunne ta med seg kjøretstyret inn i huset. Tidligere var det helt uaktuelt.

Rave RE får poeng for komforten til sine KYB støtdempere som kommer som standardutstyr; deres store justeringsmuligheter gjør det enkelt å justere snøscooteren.

– Jeg har en tendens til å vri på bryterne i smug i løpet av dagen. Ved aggressiv kjøring må du ha stivere fjæring, mens på slutten av dagen, når man ønsker mer komfort, reduserer jeg stivheten. Det sparer energi og man blir ikke stiv

og støl med den mykere fjæringen, sier Jukka.

Komfort er noe enhver fører definerer på sin egen måte. For en sportskjører betyr komfort først og fremst at han eller hun kan stole på snøscooteren i alle situasjoner. Lynx Rave RE 600 E-TEC er designet for nordiske løyper og aggressiv kjøring. Teknologien er forbedret i forhold til Lynx racing-scootere, slik at Rave RE føler seg hjemme under løffe forhold.

– Det er ikke behov for å ettermontere forsterkninger, fordi de er bygget for sport.

Drivstoffbruket har aldri vært den viktigste faktoren ved kjøpsbeslutningen blant racingførere, men lavt forbruk har også sine bruksområder i racingsporet.

– Snøscootere bruker mye drivstoff når man kjører fort, men takket være sin E-TEC motor, er Rave RE

helt klart mer økonomisk enn mange andre snøscootere i sin klasse. Selv om du kjører hardt, vil du enkelt oppnå 10-liters forskjell per 100 kilometer. Lang rekkevidde er et pluss, selv om du ikke regner på drivstoffkostnadene.

Jukka har tilegnet seg stor erfaring med Rave REs egenskaper i mange år. Han kjører nå sin femte RE. Han kjører ca. 4000 kilometer i året, så totalt sett har han sittet på en RE i over 20 000 kilometer.

Rave RE er bygget for de mest krevende løypekjørerne, kjørere som Jukka Leskelä. Rave REs chassis og boggie ble opprinnelig utviklet for en racing-snøscooter, og leverer nå unike egenskaper som utmerker seg etterhvert som løypene blir mer og mer krevende.



Navn: Jukka Leskelä  
Alder: 45  
Hjemsted: Rovaniemi, Finland  
Yrke: Entreprenør  
Snøscooter: Rave RE 600 E-TEC

# SPORT

## BOGGIE

### 1.PPS<sup>2</sup> BOGGIE

Boggie og fjæring som er utviklet for racingløyper, som ikke imiterer noen annen boggjeløsning. For- og bakarmer på PPS<sup>2</sup> og PPS boggien virker uavhengig istedenfor å være koplet slik de fleste andre løsninger for sport-snøscootere.

PPP opphengsgeometri er progressivt, som betyr at jo større humpen er, jo mer kraft brukes for å absorbere den. Progressiviteten og den uavhengige bevegelsen av for- og bakarmer gjør fjæringen sensitiv og svært tilpassningsdyktig til terrenget ved lav hastighet, mens ved mer sportslig kjøring sørger fjæringen for uslåelige egenskaper.



### 2.A-LFS+ FRONTOPPHENG

Frontopphengget, velkjent fra Lynx<sup>®</sup> Rave™ RS600 racing-snøscooter, gjør styringen enda mer presis. Øvre opphengsarm foran er hevet 12 millimeter med en ny og enda lettere spindel.

En endring i opphengsgeometrien har fått en mindre endring i krumningen gjennom opphengsvandringen, noe som sørger for mer presis styring i en humpete løype.

### 3.EDC (Electric Damping Control)

Justering av støtdempere er nå enklere enn noensinne. EDC-systemet lar deg justere alle fire støtdempere, selv under kjøring. Justeringen av frontopphengget påvirker begge fremre støtdempere samtidig, mens støtdempere bak justeres hver for seg.

EDC tilbys på Lynx Rave RE 800R E-TEC ved forhåndsbestillinger i løpet av våren.

### 4.KYB STØTDEMPERE.

God fjæring og støtdemping er fundamentet for ytelsene, og av denne grunn er Lynx Rave RE sport-snøscootere utstyrt med avanserte KYB støtdempere.

Fremre støtdempere: KYB 40 PB HLCR er en støtdemper som er utstyrt med en fast ekstra beholder og et stempel med diameter på 40 millimeter. Det store oljevolumet i støtdempere garanterer at støtdempere ikke overopphetes for fort og med tap av absorberingskapasitet.

Demperne har hurtigjusteringer for demping og retur-demping i høy og lav hastighet. Hurtigjusteringene gjør det mulig å foreta rask justering av fjæringen i henhold til kjørestil og terreng.

Midtre og bakre støtdempere: KYB 46 PB HLCR støtdempere er laget for røff kjøring. Demperne har stempeldiameter på 46 millimeter, er utstyrt med en ekstra beholder som skaper et stort oljevolum, og som gjør at demperne tåler aggressiv kjøring over lengre tid. Takket være den store diameteren på støtdempere, kan de justeres til å bli svært komfortable og sensitive for terrenget.

## BLADE

Blade-skien har en aggressiv profil, noe som betyr at den kjøres like presist enten sporet er hardt eller med myk snø. I tillegg til gode kjøreegenskaper, leverer skien stabil styring og forbedret flotasjon.

## HORISONTALE FOTBRETT

Takket være de horisontale fotbrettene, trenger du ikke lene deg for mye forover når du kjører stående, noe som gjør det enklere å håndtere snøscooteren i humper, for eksempel.

## BEVELLED TUNNEL

Tunnelen er skrådd øverst slik at en svært smal tank og sete kan brukes på Lynx sport-snøscootere. Det smale setet og tanken sørger for en avslappet og naturlig kjørestilling. Den avslappede kjøreposisjonen gjør det enklere å stå oppreist og absorbere humper i terrenget med bena.

## REX<sup>2</sup>-DESIGN

Hensikten med REX<sup>2</sup> design er å tilby enda bedre kjøre-ergonomi og beskyttelse mot vinden. Dette er oppnådd ved det slanke designet. Føreren har mer plass enn tidligere, noe som forbedrer snøscooterens kjøreegenskaper. Det aerodynamiske designet på front- og sidepaneler er smalere enn tidligere og dirigerer effektivt vinden bort fra føreren.

REX<sup>2</sup> design har introdusert mange praktiske detaljer, som hanskerommet bak vindskjermen. Hanskerommet holder reservebrillene klare til bruk og reservehanskene varme.

## LinQ

Lynx Rave og Rave RE modellene kan benytte LinQ tilbehør. LinQ er enkelt og pålitelig tilbehør du kan bruke for å utstyre din snøscooter etter egne ønsker og preferanser. Tilgjengelig tilbehør inkluderer en jerrykanne, bagger og et sete for to som er enkelt å montere og som forvandler din sport-snøscooter til en komfortabel touringsscooter for 2 på et øyeblikk.





# RAVE RE

**Hundretusenvis av testkilometere og årevis med erfaring fra racingløypene har gjort Rave RE til en av Europas beste sport-snøscootere. Hver eneste detalj er designet for ytelser.**

For Lynx handler ikke ytelser bare om hestekrefter, toppfart og eksplosiv akselerasjon, men om så mye mer. Det handler om alt som får deg til å stole på din snøscooter i alle kjøresituasjoner.

Rave™ RE ble første gang introdusert for 2007-sesongen, da PPS-boggien også ble introdusert. Den unike geometrien og funksjonen til PSS boggien skaper grunnlaget for kjøreegenskapene som Lynx Rave RE snøscootere baserer seg på. Beltet er designet for å overføre nødvendige egenskaper ved tøff kjøring, eller muligheten til å glatte over selv de hardeste støt fra terrenget slik at du knapt merker dem. Dette målet kan best oppnås ved også å gjøre fjæringen komfortabel. PPS<sup>2</sup> boggien virker progressivt, dvs starten på fjæringsvandringen er

myk, mens absorberingsevnen øker mot slutten. Sluttresultatet er komfortabel kjøring uavhengig av hastighet og terreng.

Den redesignede PPS<sup>2</sup> er lettere enn sin forgjenger og reagerer enda mer sensitivt på selv de minste dumper. Sensitiviteten omdannes til forbedret kjørekomfort og bedre kontroll over snøscooteren.

Siden den viktigste delen av en snøscooters ytelser er føreren, sørger REX<sup>2</sup> designet på Lynx Rave RE for at føreren får så god plass som mulig. Smalt sete og tank gjør det enklere å kjøre oppreist, og kombinert med avrundede sidepaneler bak, blir kjøring i svinger enklere.



## RAVE RE 600 E-TEC, 800R E-TEC

Følgende muligheter er tilgjengelig for bestillinger registrert innen 30.4.2014.

### ELEKTRISK STARTER:

Praktisk luksus for en snøscooter i dyp snø.

### BELTEVALG:

Bestill om våren, og du kan velge mellom tre ulike belter. Et belte med høyere profil gir bedre grep og forbedrer akselerasjon og bremsekraft, og understreker snøscooterens sporty natur. Med høyere profil kommer lavere giring, noe som forbedrer akselerasjonen.

Belter med lavere profil høyner kjørekomforten i sporene, idet belte med lavere profil er mer stillegående og genererer mindre vibrasjon. Høyere giring forbedrer topphastigheten på snøscooteren og skaper smidigere egenskaper.

- Rave RE 600 E-TEC
  - 380 x 3 269 x 35 mm
  - 380 x 3 269 x 38 mm
- Rave RE 800R E-TEC
  - 380 x 3 269 x 38 mm
  - 406 x 3 269 x 44 mm

### RS FORSTERKNINGSSETT:

RS forsterkningssett er designet for racingbruk og ekstremt sporty kjøring. Forsterkningssettet inneholder:

- Rammeforsterkninger
- Racingbrems
- Gassklipefeste av aluminium
- RS bakaksel
- RS glideskinneforsterkninger
- 80 duro motorfestegummi (kun Rave RE 600 E-TEC)

### EDC (ELECTRIC DAMPING CONTROL)

Det eneste elektriske dempersystemet for en sport-snøscooter på markedet. Systemet påvirker alle fire støtdempere og justerer både kompresjon og rebound-demping.

EDC lar deg justere din snøscooter til komfortabel eller sporty kjøring i henhold til terrenget og dine preferanser.

Tilgjengelig for snøscootere som også er utstyrt med elektrisk starter. Ikke tilgjengelig med RS-settet.



# RAVE

600 ACE, 600 E-TEC

**Fortell at du kjører en Lynx Rave og du trenger ikke si mer. Rave er et konsept som betyr ytelse, kjøreegenskaper og komfort i en klasse for seg.**

Rave har blitt fullstendig redesignet for 2015-sesongen. De nye egenskapene inkluderer REX<sup>2</sup> design, det lengre 3300 beltet, og den nye motorvarianten, Rotax 600 E-TEC. 2015-modellen vil også introdusere helt ny teknologi i Rave™ 600 ACE™.

Rave er bygget for sporty kjøring. Boggiejusteringene fokuserer på kjørekomfort i krevende løyper. På Lynx-språket betyr komfort at du kan stole på fjæringen selv i en humpete løype. De stabile kjøreegenskapene stammer fra A-LFS frontoppheng og PPS boggie bak med sin usedvanlig lange fjæringsvandring.

Rave 600 ACE og 600 E-TEC er ikke bare sporty, men også økonomiske snøscootere. De pålitelige og økonomiske motorene lar deg konsentrere deg om å nyte kjøreegenskapene istedenfor å planlegge kjøreturen med besøk på hver eneste besinstasjon i området.

Rave 600 ACE er en sports-snøscooter utstyrt med en motor som er den mest stillegående og

har det laveste drivstofforbruket på markedet. Den redesignede snøscooteren er enda mer økonomisk enn tidligere takket være den elektroniske iTC™ spjeldkontroll (Intelligent Throttle Control) og de nye egenskapene den skaper. Snøscootere med iTC-teknologi vil introdusere ECOMode-funksjonen og to andre kjøremodususer – Standard og Sport. ECOMode begrenser snøscooterens toppfart til 70 kilometer per time, gjør akselerasjonen smidigere og sparer drivstoff. Standard-modus gir full ytelse og smidig gassrespons. Sport endrer motorens natur til å bli mer sporty.

Pakken inkluderer også den programmerbare Learning Key™ tenningsnøkkel som gjør det mulig å begrense snøscooterens toppfart til 40 eller 70 kilometer i timen. Learning Key gjør at Rave 600 ACE blir den perfekte snøscooter for den som fortsatt lærer å kjøre. Så snart føreren har mer erfaring, kan hele kraftpakken i snøscooteren slippes løs. Kort sagt, Rave 600 ACE tilbyr mange snøscootere i en pakke.



Rave 600 E-TEC, på sin side, leverer ekstrem kraft med Rotax 600 E-TEC motor og er klar til innsats på din minste kommando. I sin syvende sesong representerer denne mest populære totaktsmotoren på markedet den mest avanserte teknologien og den beste drivstofføkonomien. Rotax 600 E-TEC er velkjent ikke bare for sin drivstofføkonomi, men også for sin unike natur.

For en sportskjører er det viktig at det ikke oppstår «dipper» i motorens ytelseskurve eller forsinkelse i responsen på gassen.

Modellnavnet Rave har alltid vært et løfte om fantastiske erfaringer. De nye Rave-modellene vil gjøre disse erfaringene uforglemmelige.







### STYREFORHØYERESKE STOR

860200919 • 990 NOK

Nå kan du pakke alt du trenger i røft terreng! 3-W-varmeren (selges separat, 515176786, krever visiroppvarmingssett 860200628, som selges separat.) i vesken som festes til styret, holder mobiltelefonen og GPS-en varm og funksjonell uansett hvor kaldt det er ute. Vesken inneholder også en RCA-adap-ter samt isolerte lommer til to 0,5 liters flasker. Installasjonen krever et varmevisirsett (860200242, selges separat).



### VENTILASJONSSETT

860200684 • 490 NOK

Disse skreddersydde ventilene senker temperaturen raskt i motorrommet ved krevende bruk. Settet er designet for løpsbaner, og er enkelt å installere i de fleste chassis.



### LinQ-VESKE, LITEN

860200918, 10 + 3 L • 1190 NOK

Med LinQ-systemet kan du tilpasse lagringsplassen på snøscooteren og feste veskene på en sikker måte. Den stilfulle, svarte vesken følger med LinQ-festesystemet (860200583).



### LED BOOSTER-LYS

860201050 • 2690 NOK



Det første fullt integrerte booster-lyset på snøscootermarkedet produserer en kraftig lysstråle på nesten 180° foran snøscooteren og til sidene. Lyset kan praktisk nok festes under det standard frontlyset og har innstillingene PÅ, AV og HØYT. Nå trenger du ikke lenger å ofre nærlyset når du bytter til fjernlys.



### BUKBESKYTTER

860201046 • 1090 NOK

Ekstra beskyttelse for fremre skrog og fjæringen på snøscooteren i røffe løyper. Finnes i flere farger.



### VINDSKJERM, MEDIUM

860201071 • 1590 NOK

Beskytt deg mot vinden med en høy vindskjerm som matcher snøscooterens utseende.



### VINDAVISERE FOR SIDEDEKSEL

860201068 • 590 NOK



Gjør snøscooterens sporty utseende komplett med vindavvisere som leder vinden bort fra beina dine.



### BLADE-SKI

860201017 • 2 290 NOK

Skiene er designet for aggressiv løypekjøring og gir ekstremt presis styring samt en komfortabel kjøreeplevelse selv i høy hastighet, uten å rykke eller slingre.



### GPS-ENHET

860200631 • 5590 NOK



Hold deg på kartet! Garmin Montana 650T GPS-enheten er en av de beste på markedet, og er designet for å passe perfekt på snøscooteren. Leveres med et ledningsnett klart til bruk. Du trenger også en hanskeromutvidelse (860200707). Topografiske kart selges separat.



### QRS RACING-STØTTE

860200783 • 2250 NOK

QRS-tech kobling som brukes av Factory Snowcross-teamene. Bidrar til å holde variatorjusteringen ideell under alle forhold.

### HANSKEROM-UTVIDELSE

860200707 • 790 NOK

Med denne praktiske utvidelsen får du 50 % mer lagringsplass på BoonDock-snøscooteren. Hanskeromutvidelsen erstatter lokket på det standard hanskerommet, og frontpanelet er en glimrende dokkingstasjon for GPS-en.

# TILBEHØR

# SPORT



# THE WILDERNESS UTFORDREREN MANN OG

Fra Vaalimaa til det arktiske havet på en snøscooter. Alene. Avstanden er 1870 kilometer, ruten er ukjent, og målet er å fullføre turen på under fem dager. En virkelig utfordring for både mann og maskin.

Jouni Rikkola elsker utfordringer. Etter å ha vandret i naturen og gledet seg over å være utendørs helt fra han var liten, har denne mannen alltid likt å utsette seg selv for fysiske utfordringer med skiturer, turer til fots og med snøscooter. For mange år siden, da han hørte at noen kjørte snøscooter fra Hamina til det arktiske havet på en uke, tenkte Jouni at det var en utfordring han kunne tenke seg å gjøre selv.

I løpet av årene er det mange mennesker som har kjørt fra Hamina til det arktiske havet og forbedret tiden fra en uke til fem dager.

– På et visst tidspunkt var det noen som hadde kjørt avstanden på syv dager. Som tidligere konkurranseskiløper tenkte jeg at selv jeg kunne gå den avstanden på en uke.

I fjor vår bestemte Jouni seg for å ta turen, og målet var å kjøre avstanden på mindre enn fem

dager. Fordi målet var utfordrende, måtte transportmiddelet også kunne tåle utfordringen. Hans valg av snøscooter falt til slutt på Lynx Xtrim Commander Limited



600 E-TEC. Lynx var det naturlige merket, men han måtte tenke litt på hvilken modell.

– Jeg vil ikke ha med følgekjøretøy, så snøscooteren må kunne frakte mye utstyr. Det måtte også forventes at deler av ruten ville være dårlig vedlikeholdt og snødd igjen, så snøscooteren måtte være i stand til å håndtere

tung last i dyp snø. Etter grundig vurdering av alle faktorer, var Commander Limited det åpenbare valget. Dens brede belte gjør den i stand til å kjøre i dyp

nødvendig under forsøket. Alt utstyret utgjorde ca. 70 kilo ekstra last.

– Min tro på maskinen var stor. Tillit er helt kritisk, idet ikke engang en gal person ville sette avgårde ut i villmarken på en snøscooter som ikke er pålitelig.

Når du lytter til Jouni Rikkolas historier fra turen, er det lett å forstå hvorfor han nevnte tilliten til maskinen flere ganger. Turen fra Vaalimaa til det arktiske havet er ingen fartstest, det handler om jevn fart og å fortsette «sakte, men sikkert»: Når alt kommer til alt, er den raskeste måten å reise på, å holde stabil hastighet uten stans. Unødvendig stans kan unngås når snøscooteren er pålitelig og mannen på den kan kjøre uten å bli for trett.

Gode kjøreegenskaper og pålitelighet bidrar til at føreren ikke blir trett. Utholdenhet spiller en nøkkelrolle på turer av denne typen. Når man har reist hundrevis av kilometer i løpet av dagen, og overnattingsstedet fortsatt er noen timers kjøring unna, er risikoen for havari det aller siste du ønsker å stresses med mens du kjemper videre i den vanskelige løypa og det iskalde været. En





# HANS SNØSCOOTER



sliten fører ville bli utsatt for ekstreme påkjenninger hvis snøscooteren skulle svikte eller gå tom for drivstoff et sted i Kainuu-villmarken, dusinvis av kilometer unna folk eller til og med nærmeste vei. På Commander trenger ikke føreren bekymre seg for slike ting; snøscooteren jobber trygt og sikkert gjennom hele turen og lar føreren få konsentrere seg om det viktigste: kjøringen.

## UTMATTENDE, MEN TILFREDSSTILLENDE TUR

Rikkolas reisejournal inneholder mange interessante notater, inkludert registrering av drivstofforbruket - han brukte gjennomsnittlig 14,2 liter per 100 kilometer på turen. En respektabel innsats, idet mesteparten av reisen fant sted i iskaldt vær, på varierende og tidsvis ikke oppkjørte løyper, og dyp snø.

– Jeg kjørte strekninger på opptil 300 kilometer, og fortsatt var det drivstoff på tanken, sier han. Turen tok totalt 81 timer og

45 minutter. Turen var utmattende, men tilfredsstillende. Faktisk var den så tilfredsstillende at Jouni har tenkt å forbedre sin egen rekord våren 2014. Ruten er ny, og det er også snøscooteren. Denne gangen setter han avgårde på en Xtrim SC 600 E-TEC snøscooter.

Turen fra Vaalimaa til det arktiske havet er en utmerket, reell test av Xtrim Commander Limited 600 E-TEC snøscooter. XTrim Commander-modellene, i likhet med de andre Lynx Xtrim-modellene, er bygget for varierende terreng og lange tu-

NAVN: Jouni Rikkola  
HJEMSTED: Vaalimaa, Finland  
SNØSCOOTER: Xtrim Commander Limited 600 E-TEC

rer. Pålitelighet, teknologi med god drivstofføkonomi og gode kjøreegenskaper er grunnleggende egenskaper hos Lynx crossover snøscootere og ting som blir uvurderlige når snøscooteren kjøres helt til dens yttergrenser.



# CROSSOVER

## iTC OG LEARNING KEY

Elektroniske iTC™ er den første gassen i fly-by-wire-typen til snøscootere. Den har gjort det mulig å gi scootere med Rotax 600 ACE- og 900 ACE-motorer helt nye egenskaper.

iTC-systemet byr på tre forskjellige kjøremoduser. I standard-moduset gir motoren full effekt, men akselerasjonen og reaksjonen på gassen er mykere, for systemet reduserer motorens omdreininger på et visst omdreiningssområde. Sport-moduset gir full effekt og en sporty respons på gassen. ECO™-moduset begrenser scooterens effekt, toppfart og akselerasjon og gir en roligere og mer økonomisk kjøring.

Standardutstyret til scootere med i iTC-systemet inneholder programmerbare Learning Key™. Ved hjelp av dette får man begrenset scooterens hastighet med 40 eller 70 kilometer i timen. Learning Key er en enestående egenskap, som gjør det lettere å lære seg de grunnleggende ferdighetene i snøscooterkjøring.

## BØYDE A-ARMER FORAN PÅ 975 MM

De bøyde a-armene på Xtrim™ Commander® 800R E-TEC®-modellen gir sammen med de høyere skileggene gir mer bakkekling og forbedrer kjørbareheten i dyp snø. De bøyde a-armene samler mindre snø, og derfor er det lettere å ta seg fram. I tillegg til nye a-ermer har Xtrim Commander 800R E-TEC-modellen også lengre skilegger. Disse gir økt bakkekling.

## REGULERBAR STYREKLOSS

Riktig kjørestilling er en av de viktigste faktorene for manøvrering av snøscootere. Den nye styreklossen, som man kan regulere styret trinnfritt med, gjør det mulig å justere kjørestillingen nøyaktig etter terrenget og kjørestilen. Den justerbare styreklossen er standardutstyr til Xtrim Commander 800R E-TEC-modellen.

## 500 MM BREDT BELTE

Lynx er den eneste snøscooterprodusenten som tilbyr 500 millimeters belter også til crossover-scootere. Det brede beltet gjør scooteren mer allsidig og gir utrolige evner til å ta seg fram selv under krevende snøforhold.

## TOHASTIGHETS GIRKASSE

Lynx Xtrim Commander-scootere er de eneste scootere under crossover-segmentet med tohastighets girkasse. Lavgiret gjør det lettere å kjøre i vanskelig terreng og gir en bedre driveffekt.

## EFFEKTIV NEDKJØLING

De firetakts Xtrim-modellene samt Xtrim Commander-modellene er utstyrt med et svært effektivt kjølesystem. I tillegg til det vanlige kjølesystemet har de en frontradiator, og takket være denne holder temperaturen i motoren seg perfekt også under krevende forhold, som på vårsnø eller i isete løyper.

## LEARNING KEY™





# XTRIM COMMANDER 600 E-TEC

**Legender skapes ikke, de blir født.**

Lynx Xtrim™ Commander® er en suksesshistorie. Dens suksess baserer seg på bare en ting – det er en snøscooter med egenskaper og erfaringer som andre snøscootere rett og slett ikke kan matche. Det er en snøscooter som ikke setter begrensninger, men som tilbyr et nærmest ubegrenset antall muligheter.

Det solide grunnlaget for Commander-serien, Xtrim Commander 600 E-TEC, har vunnet popularitet både blant profesjonelle kjørere og fritidskjørere. Den kombinerer komforten og kjøreegenskapene til en sporty snøscooter med allsidigheten og det gode grepet til en snøscooter med bredt belte.

L-XU chassis danner basis for Commander. Chassisets pyramidestruktur gir den holdbarhet og ekstremt høy vridningsstivhet. Toppen av tunnelen er skrådd, noe som gjør det mulig

med en smalere drivstofftank og smalere sete – til tross for det brede beltet, er kjørestillingen avslappet og naturlig. Sporty ergonomi gjør at snøscooteren er enkel å håndtere både i løype og i vanskelig terreng.

Det som skiller Commander og de andre bredbeltede Lynx scootere fra konkurrentene, er PPS-5900-A oppheng. Den bredbeltede versjonen PPS 5900-A, redefinert fra den legendariske PPS boggien, hever fjæringskomforten til et helt nytt nivå.

Xtrim Commander Limited 600 E-TEC er en mer velutstyrt versjon av Commander. Tilbehøret som er inkludert er dobbeltsete, en manuell starter i tillegg til elektrisk starter, og CTEK ladekontakt som gjør det svært enkelt å lade batteriet.



# XTRIM COMMANDER 800R E-TEC

**Forestill deg hva som blir resultatet hvis verdens beste terrengbil utstyres med motoren og kjøreegenskapene til en kraftigere sportsbil. Forstår du nå hva det dreier seg om på Xtrim Commander 800R E-TEC-modellen?**

Xtrim™ Commander® 800R E-TEC® er en snøscooter som gjør det umulige mulig og leverer en ubeskrivelig kjøreepplevelse. Beltet og den kraftige motoren skaper uovertruffent grep og bæreevne. Takket være den kraftige motoren er kjøring i dyp snø enklere enn før, og snøscooterens klatreevne er bedre enn i mange såkalte fjellsnøscootere.

Krefter har ingen hensikt hvis ikke snøscooterens kjøreegenskaper er av topp kvalitet. Av denne grunn er Xtrim Commander 800R E-TEC utstyrt med overhalbare KYB-dempere. KYB 36R fremre støtdempere har justering for retur-demping. PPS-5900A boggien er utstyrt med KYB 36 og KYB 46 støtdempere. Blade-skiene gir bedre styreegenskaper og høy bæreevne i dyp snø.

Fokuset på oppheng og styrespons har også gjort Xtrim

Commander 800R E-TEC til en svært komfortabel touring-snøscooter. Den avslappede kjørestillingen og motorens kultiverte, men kraftfulle natur leverer sin del av komforten i løypa.

To-trinns girkasse og frontradiator gjør Commander til en svært allsidig snøscooter hvor sakte kjøring i vanskelig terreng heller ikke er problematisk. Det lave giret garanterer krefter og grep i enhver situasjon, og det effektive kjølesystemet med frontradiator holder motorens driftstemperatur optimal, selv på hardt skareføre om våren.

Commander 800R E-TEC er en snøscooter som du må oppleve på egenhånd. Grep, endeløse kraftreserver og kjørekomfort er en del av en omfattende og enestående pakke.





# XTRIM SC

**Denne sporty crossoveren er alltid klar, enten du skal ut på en forfriskende kveldstur, eller en ukeslang safari til det arktiske havet.**

Siden den første gang ble introdusert, har Xtrim™ SC nytt popularitet blant kjørere som samler opp mange kilometer. Populariteten er enkel å forstå, da denne sporty crossoveren med sin komfortable fjæring er en ideell løsning på lange turer. Den gir komfortabel kjøring selv i løyper av dårlig stand, og selv gjensnødde løyper er ikke noe problem; bæreevnen fra det 3700 millimeter lange beltet garanterer grep selv under de mest krevende forhold.

Xtrim SC-modeller tilbys med to forskjellige motorer. Xtrim SC 600 E-TEC er en sporty touringsscooter med en kraftig Rotax 600 E-TEC motor som leverer frisk kjøring og lang rekkevidde. Dens firetakts søstermotor er utstyrt med en Rotax 900 ACE-motor. Motoren med tre sylindre i rekke kjører uten vibrasjoner, og dens 90 hestekrefter og tilstrekkelige dreiemoment leverer problemfri kjøring.

Xtrim SC 2015 har gjennomgått små oppdateringer som allikevel har betydelig effekt på kjøreegenskapene. Styret er plassert høyere enn tidligere og skaper en rettere kjørestilling. Den nye 160 millimeter styreklossen gjør kjøring i sittende eller knelende stilling enklere, noe som i betydelig grad forbedrer kjøreegenskapene i vanskelig terreng og myk snø. Scooterens allsidighet er også forbedret med en smalere sporvidde på 975 mm. Den smalere fronten på snøscooteren øker hurtigheten uten at det påvirker de balanserte kjøreegenskapene som har blitt varemerket til Xtrim SC.

Xtrim SC er en utrettelig reisevenn i de nordiske løypene og passer for en fører som tenker at kvalitetstid består av lange kjøreturer – som deg.

**XTRIM SC  
900 ACE, 600 E-TEC**



Følgende muligheter er tilgjengelig for bestillinger registrert innen 30.4.2014.

## **TOURINGSETT:**

Touringsettet omdanner din Xtrim SC snøscooter til en enda mer allsidig crossover snøscooter. Dobbelsetet og ryggstøtten forvandler snøscooteren til en sporty touring-snøscooter som gjør at du kan dele vinterens gleder med en venn eller familien din.



# XTRIM 600 ACE

**Fullstendig redesignet med REX<sup>2</sup>-designet er nå Xtrim 600 ACE en snøscooter full av fantastiske egenskaper. Den har unike kjøreegenskaper og er usedvanlig enkel å kjøre.**

Ustyr med en ytelsessterk og drivstoffeffektiv Rotax 600 ACE motor er snøscooteren enkel å kjøre og rimelig å eie, og derfor har den blitt svært populær hos både nybegynnere og svært erfarne kjørere. Xtrim-førere setter pris på den komfortable fjæringen, det lave drivstofforbruket og den mest støysvake motoren på markedet. Snøscooterens hurtighet har også fått ros: Takket være dens gode kjøreegenskaper og fjæring justert for nordiske forhold, er Xtrim™ 600 ACE™ en rask fritids-snøscooter som ikke trenger å slakke på farten når løypa blir krevende.

Forrige sesong ble det revolusjonerende iTC™-systemet introdusert i Xtrim SC 900 ACE - en elektronisk gass med tre ulike kjøremoduser. Samme teknologi vil nå også bli introdusert på Xtrim 600 ACE. Den unike iTC-teknologien gjør det mulig å justere motorens egenskaper i henhold til kjørestil og situasjon. Du kan velge ECO™-modus som

begrenser topphastigheten til 70 km/t, og dessuten begrenser akselerasjonen. Standard-modus gir full ytelse og smidig gassrespons. Sport-modus betyr sporty respons på gassen og leverer fulle ytelser til scooteren.

Den programmerbare Learning Key™ tenningsnøkkel er også inkludert på Xtrim 600 ACE som standardutstyr. Avhengig av programmeringen vil Learning Key begrense scooterens toppfart til 40 eller 70 km/t. Alle tre kjørestiler er også tilgjengelig med Learning Key. Learning Key gjør det mer uproblematisk å lære å kjøre snøscooteren, da den garanterer at scooteren ikke vil kjøre for fort.

Xtrim 600 ACE er en ideell snøscooter, enten du skal på langtur opp i fjellene, eller besøke nærmeste sted for en kaffetår ved bålet. Det er en snøscooter hvor kilometerne flyr forbi og føreren på en komfortabel måte opplever at naturen endrer seg.

## XTRIM 600 ACE



Følgende muligheter er tilgjengelig for bestillinger registrert innen 30.4.2014.

### TOURINGSETT:

Touringsettet omdanner din Xtrim 600 ACE snøscooter til en enda mer allsidig crossover snøscooter. Dobbelsetet og ryggstøtten forvandler snøscooteren til en sporty touring-snøscooter som gjør at du kan dele vinterens gleder med en venn eller familien din.







### VINDAVVISERE FOR SIDEDEKSEL

860201068 • 590 NOK

Gjør snøscooterens sporty utseende komplett med vindavvisere som leder vinden bort fra beina dine.



### LinQ-BAGASJEBOKS, STOR

860201082 • 2790 NOK

Volum 40 l. Kun tilgjengelig for modeller på 3700 mm og over.



### STYREFORHØYERVESKE STOR

860200919 • 990 NOK

Nå kan du pakke alt du trenger i røft terreng! 3-W-varmeren (selges separat, 515176786, krever visiroppvarmingssett 860200628, som selges separat.) i vesken som festes til styret, holder mobiltelefonen og GPS-en varm og funksjonell uansett hvor kaldt det er ute. Vesken inneholder også en RCA-adap-ter samt isolerte lommer til to 0,5 liters flasker. Installasjonen krever et varmevisirsett (860200242, selges separat).



### KJØRELYSSETT

860201074 • 1 390 NOK

De flotte LED-lysene kroner utseendet til din Lynx snøscooter og understreker den praktfulle designen. Dette spesialproduktet, som er standard på 800R E-TEC-modellene, leveres nå som ekstrautstyr til alle REX<sup>2</sup>-modeller.



### RE-STØTDEMPERSETT

860201052 • 14 900 NOK

Støtdempersett for plattform, komplett

860201051 • 9000 NOK

Støtdempersett for ski, komplett



### GPS-ENHET

860200631 • 5590 NOK

Hold deg på kartet! Garmin Montana 650T GPS-enheten er en av de beste på markedet, og er designet for å passe perfekt på snøscooteren. Leveres med et ledningsnett klart til bruk. Du trenger også en hanskeromutvidelse (860200707). Topografiske kart selges separat.



### BOOSTER BUMPER

860200932 • 2090 NOK

En stilfull aluminiumsstøtfanger som gir Xtrim-snøscooteren ekstra beskyttelse i utfordrende terreng.



### BLADE-SKI, BLÅ

860201015 • 2 290 NOK

Bunnstrukturen av Blade-skiene er designet for arktiske forhold med 188 mm bredde og aggressiv profil som garanterer retningsstabilitet og presis styring.



### J-KROK

860200886 • 490 NOK

Hekt på en lasteslede, så er du klar for avreise: Denne kroken forvandler snøscooteren til et trekkdyr! Tilgjengelig for modeller med forsterket bakre støtdemper.



### SETE FOR TO PERSONER

860201181 • 6 490 NOK

Det nye luksuriøse setet representerer det ypperste av modulære seter og gir en behagelig sittestilling både for fører og passasjer. Snøscooteren kan enkelt og raskt endres fra å være tilpasset én person til å tilpasses to personer, uten verktøy.



### HANSKEROM-UTVIDELSE

860200707 • 790 NOK

Med denne praktiske utvidelsen får du 50 % mer lagringsplass på BoonDock-snøscooteren. Hanskeromutvidelsen erstatter lokket på det standard hanskerommet, og frontpanelet er en glimrende dokkingstasjon for GPS-en.



### VINDSKJERM, HØY

860201070 • 1750 NOK

Beskytt deg mot vinden med en høy vindskjerm som matcher snøscooterens utseende.



### LED BOOSTER-LYS

860201050 • 2690 NOK

Det første fullt integrerte booster-lyset på snøscootermarkedet produserer en kraftig lysstråle på nesten 180° foran snøscooteren og til sidene. Lyset kan praktisk nok festes under det standard frontlyset og har innstillingene PÅ, AV og HØYT. Nå trenger du ikke lenger å ofre nærlyset når du bytter til fjernlys.



# CROSSOVER

# TILBEHØR



**LYNX**

## SNART 50 ÅR MED LYNX ARBEIDS-SNØSCOOTERE

Den nordiske vinteren, temperaturer under nullpunktet og varierende, ofte vanskelige forhold har styrt utformingen av Lynx snøscootere helt fra starten. De er laget for å kjøre der ingen andre tør bevege seg – og de er laget for å ta deg helt fram. En gang i tiden var de første GLX Finlandia- og GLX 5900-snøscooterne som et blikk inn i framtiden.

Utviklingsarbeidet har fortsatt uten stopp i snart 50 år, og dette har gjort dagens Lynx-snøscootere til markedsledende i sin klasse. De kombinerer pålitelig teknologi som tåler ekstra høy belastning, rå trekraft og den mest avanserte og økonomiske motorteknologien på området. Selv om arbeidssnøscootere kalles arbeidsmaskiner, føles det ikke som arbeid når du kjører dem. PPS-boggien sørger for at kjørekomforten for Lynx arbeids-snøscootere er den aller beste både i dyp snø og i krevende områder.







# GLX

## BANET VEI FOR DE ANDRE

For 1981-sesongen introduserte Lynx en spesiell snøscooter som kombinerer egenskaper fra en sports-snøscooter, som sleiderboggie, som ble en allsidig snøscooter med bredt belte. GLX var en suksess, og GLX 5900 som ble introdusert et par år senere, ble en legende som snøscootere med bredt belte fortsatt sammenlignes med.

Da den fem år gamle Eero Heikkilä la merke til at hans far gjorde noe helt spesielt ute på gårdsplassen, glemte han nesten jakken, luen og hanskene inne. Faren hadde byttet ut sin trofaste Lynx 535 snøscooter med en splitter ny Lynx GLX Finlandia som han nå lastet ned fra tilhengeren. Snøscooteren utstyrt med et 3300 mm langt bredt belte, var kjøpt inn for å utføre vinteroppgaver som å trekke tømmer og dra på isfiske.

GLX Finlandia, utstyrt med en girkasse med to gir forover og en revers, var en svært allsidig snøscooter med mange egenskaper. Den virket som en klokke, og trekraften var enestående sammenlignet med tidligere – tross alt ga motoren over 40 hestekrefter, som virkelig var noe tidlig på 1980-tallet.

– Den snøscooteren fikk deg til å føle at du kunne gjøre absolutt hva som helst og dra hvor som helst. På grunn av snøscooteren var det aldri vanskelig å fullføre en oppgave, mimrer Eero.

Det var på akkurat denne snøscooteren Eero fikk sitte i førersetet for første gang.

– Det var en nydelig vinterdag min far ga meg lov til å kjøre rundt på åkeren. Jeg fikk ikke alltid lov. De gangene jeg ikke fikk lov, sto jeg bare skuffet og beundret det presenningkledde kjøretøyet.

GLX forble snøscooteren i familien Heikkilä til 1989, da den ble erstattet av en Lynx GL 250 Syncro. På dette punktet var imidlertid minnene om GLX-en så dypt innprentet i 13-åringen at han allerede hadde besluttet å kjøpe sin egen GLX.

### EN LYNX MED BREDE BELTER ER DET SOM GJELDER

Årstidene kom og gikk i Kemijoki før Eero Heikkiläs drøm om en egen GLX ble virkelighet. I mellomtiden la han mange kilometer bak seg på forskjellige snøscootere, de fleste Lynxer. Sports-snøscooterne hadde begynt å miste sin glans, for når

du har startet på stamfaren til den moderne snøscooteren med brede belter, vil ikke en versjon med smale belter nødvendigvis være i stand til å oppfylle alle kravene dine.

Han gikk tilbake til snøscooter med brede belter i 2007, da hans Lynx Enduro 500 ble erstattet av en Lynx ST 600. ST-en er fremdeles i aktiv tjeneste, den har nå gått over 10.000 km på lapplandsk snø. Eero eier også en nyere 5900 med LTS-front, men for en tid siden fikk han kloa i en virkelig godbit da han snublet over en GLX 5900 i god stand, helt tilfeldig. Snøscooterens serienummer viste at den var fra den første produksjonsserien i 1983.

Bare litt vedlikehold var nok til å gjøre den nesten så god som ny. Testturen etter overhalingen var emosjonell for den erfarne føreren.

– Det var et stort øyeblikk. Jeg hadde glemt hvor godt GLX høres ut og lukter.

Denne GLX 5900 er i så god stand at den kan stilles ut. Eero er imidlertid en praktisk mann, og har ikke planlagt hvile i garasjen for snøscooter sin.

– Jeg kjøpte den for å bruke den. Det er fremdeles en svært praktisk snøscooter, og kjøreegenskapene er så gode at det er en fryd

å kjøre den. Jeg har også tenkt å ta den på lengre turer.

Eero har stor tillit til veteran-snøscooteren.

– Jeg husker min fars GLX som en snøscooter som alltid tok deg dit du skulle og aldri sviktet. Dette er en egenskap hos bredbeltet Lynx som jeg setter høyt. Jeg mener også at selv som 30-åring har Lynx GLX 5900 noen egenskaper som slår mange av dagens snøscootere med brede belter.

NAVN: Eero Heikkilä  
ALDER: 37  
HJEMSTED: Sodankylä, Finland  
SNØSCOOTER: Lynx GLX 5900



# EFFEKT

## ALLSIDIGHET

Lynx-arbeidsscooterne er laget for tungt arbeidsbruk uten å gi avkall på kjøre- og brukskomfort. Derfor passer de også til fritidsbruk. 59 YETI®- og 69 YETI®-modellene kan til våren bestilles med et ekstra sete, og med dette blir arbeidshesten ved behov en komfortabel touring-scooter.

## ERGONOMI

### AVSMALNET CHASSISTUNNEL

En chassistunnel som er gjort smalere øverst gjør det mulig å bruke et smalt sete og en smal tank også på scootere med bredt belte.

### FRONTRADIATOR MED VIFTE

Det brukes frontradiator utstyrt med vifte på alle Lynx-arbeidssnøscootere, og takket være denne holder temperaturen i motoren seg lav også under krevende forhold. Det svært effektive kjølesystemet styrker scooterens driftssikkerhet når det er lite snø og om våren, når det ikke løsnar tilstrekkelig snø til kjølesystemet i beltetunnelen.

## MOTØRER

Rotax 900 ACE tilfører motorutvalget til Lynx-arbeidsscooterne mer firetaktseffekt. Den firetakts R3-motoren med 900 kubikk roterer jevnt og energisk og byr på en toppeffekt på 90 hestekrefter. Som Rotax 600 ACE-motoren er også denne nye utgaven en svært drivstofføkonomisk og stillegående motor.

900 ACE-motoren er utstyrt med en elektronisk iTC™-gass-spake, tre kjøremodus samt Learning Key™-funksjonen.

## BELTE

### 600 MM BREDT BELTE

Det superbrede beltet har en stor bærende overflate og har derfor enestående grep og bæreevne under alle snøforhold. Scootere utstyrt med et 600 millimeters bredt belte har en suveren ytelse selv på mykt underlag.

### 4141 MM BELTE

Det over 4 meters lange beltet på de fornyede 49 Ranger™-modellene gir helt nye dimensjoner for kjøring i myk snø. Takket være et lite overflatetrykk har det superlange beltet en god bæreevne, og derfor tar 49 Ranger-scooterne seg sikkert fram i snøen også med to personer.



## BLADE-SKIBELEGG, SYMMETRISK

860200749  
2290 NOK

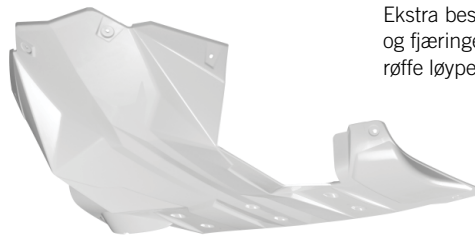
Det er ingen grunn til bekymring selv om løypen er dekket med dyp snø: Blade skibelegg forbedrer snøscooterens flyteevne.



## LINQ-BAGASJEBOKS, STOR

860201082 • 2790 NOK

Volum 40 l. Kun tilgjengelig for modeller på 3700 mm og over.



## BUKBESKYTTER, SVART

860201046 • 1090 NOK

Ekstra beskyttelse for fremre skrog og fjæringen på snøscooteren i røffe løyper.



## BESKYTTELSESETT FOR HD GIRKASSE OG BREMSESKIVE

860201134  
920 NOK

Settet er laget av en slitesterk polyuretankonstruksjon og gir ekstremt god beskyttelse for fronten, kjedehuset og bremseskiven på snøscooteren din.

## LED BOOSTER-LYS

860201050 • 2690 NOK

Det første fullt integrerte booster-lyset på snøscootermarkedet produserer en kraftig lysstråle på nesten 180° foran snøscooteren og til sidene. Lyset kan praktisk nok festes under det standard frontlyset og har innstillingene PÅ, AV og HØYT. Nå trenger du ikke lenger å ofre nærlyset når du bytter til fjernlys.



## GPS-ENHET

860200631 • 5590 NOK

Hold deg på kartet! Garmin Montana 650T GPS-enheten er en av de beste på markedet, og er designet for å passe perfekt på snøscooteren. Leveres med et ledningsnett klart til bruk. Du trenger også en hanskeromutvidelse (860200707). Topografiske kart selges separat.



# TILBEHØR



## BOOSTER BUMPER

860200932 • 2090 NOK

En stilfull aluminiumsstøtfanger som gir snøscooteren ekstra beskyttelse i utfordrende terreng.



# 49 RANGER

**49 Ranger har fått helt ny design for 2015-sesongen. Det eneste som er igjen er navnet og de sterke egenskapene til en universal snøscooter.**

49 Ranger™-modellene har oppnådd solid popularitet både i de nordiske landene og i Russland. Det er mange årsaker til denne modellens suksess; god snøkapasitet, kjørekomfort og allsidighet er de viktigste.

49 Ranger-modellene for 2015 har fått helt ny design. Målet var å oppnå enda bedre grep, komfort og allsidighet. Den nye 49 Ranger er i slekt med både de legendariske BoonDocker®-modellene og slike Lynx-legender som GL 3900 Syncro og GL 250. 49 Ranger kombinerer klatreevnen og kjøreegenskapene til en moderne dysnøscooter med eldre snøscooterens evne til å kjøre på snøen, ikke i den. Ettersom 49 Ranger kombinerer de beste egenskapene til nye og gamle snøscootere, er den utrolig lett å manøvrere selv under de mest krevende snøforhold, og den er derfor det kjøretøyet som brukes av reinsdyrgjeterne og flere andre profesjonelle – og selvfølgelig også fritidsførere.

49 Ranger er basert på REX<sup>2</sup>-chassiset, som også brukes i Lynx BoonDocker-modellene. Boggien har også likhe-

ter med PPD-DS-boggien for BoonDocker-modellene. Den leddete boggien PPS-4100-DS-A gjør kjøring i dyp snø, spesielt rygging, mye lettere.

49 Ranger-modellenes nye design inkluderer det lengste beltet som noen sinne er brukt i Lynx-snøscootere. Lengden på beltet er hele 4141 mm. Takket være det lange beltet er marktrykket lavt, og dette betyr at snøscooteren beveger seg lett selv i dyp snø.

Lengden på beltet er ikke det eneste som er nytt: Det er profilhøyden også. 49 Ranger 600 E-TEC får 8 mm mer høyde i belteprofilen, noe som betyr en profilhøyde på 59 millimeter. I firetaktsmodellen 600 ACE er profilhøyden 39 millimeter.

Hver eneste detalj i 49 Ranger er designet med tanke på kravstore brukere. Tunnelen er forsterket slik at det kan transporteres mer last bak på snøscooteren. Det er også tatt hensyn til kjørekomfort. De ergonomiske løsningene i 49

## 49 RANGER



### TOURING KIT:

Touring kit som gjør din 49 Ranger til en snøscooter med enda flere bruksområder. 2-up setet med ryggstøtte og passasjerhåndtak garanterer en behagelig kjøretur også for passasjer. Skibredde på 975 mm forbedrer stabiliteten ved løypekjøring. Flerfunksjonelt instrumentpanel gir deg all nødvendig informasjon på et øyeblikk.



Ranger er de beste snøscooter-verdenen har å tilby. Snøscooteren er komfortabel å kjøre både sittende og stående, og det er tatt spesielt hensyn til kjøring i delvis knelende posisjon. Takket være den smale tanken og fronten på setet, er det lett å røre seg på snøscooteren.

Den nye 49 Ranger er en arbeidshest som takler all slags terreng. Egenskaper som tilsvarer fjell-snøscootere, og det ekstremt lange beltet og den lave giringen, har forbedret kjøreegenskapene i dyp snø samt klatreevnen betydelig, samtidig som komfort og kjøreglede er hevet til en klasse for seg.



# 59 YETI

**Etterfølgeren til den legendariske GLX 5900-modellen har mye å leve opp til. 59 YETI har levd opp til forventningene helt fra starten.**

59 YETI® holder tradisjonen til Lynx arbeids-snøscootere i hevd. Den er en snøscooter som er designet for tungt arbeid med imponerende trekraft og traksjon. Det 500 mm brede beltet kombinert med bakopphenget PPS-5900-A garanterer framkommelighet i alle typer terreng. LTS frontoppheng og flat bunnpanne samler ikke snø under snøscooteren, slik at kjøring i dyp snø blir lett under alle forhold.

En arbeids-snøscooter er en scooter du bruker mye tid på. Tradisjonelt har arbeids-snøscootere blitt sett på som røffe maskiner hvor komfort er sekundært. I henhold til Lynx-filosofien må verktøy passe i hånden og være behagelig å bruke, derfor har vi konsentrert oss spesielt om kjøreeergonomi og komfort for 59 YETI-modellene. Takket være tunneltoppens skråstilling,

er tanken og setet på 59 YETI smale. Dette gjør kjørestillingen avslappet og naturlig både når du står og når du sitter.

Komfort består av mange forskjellige ting som vi alle definerer forskjellig. Når det gjelder arbeids-snøscootere, er imidlertid pålitelig drift øverst på lista over komfortfaktorer. 59 YETI er en enestående arbeids-snøscooter fra skituppene til slepekroken, konstruert for å tåle tung belastning år etter år.

Takket være det avanserte L-XU-chassiet og PPS-59-A boggien er Lynx 59 YETI så komfortabel at du vil ha stor glede av å den ut på tur selv på fridagene dine. Bestill i løpet av våren, og du kan få snøscooteren din med fabrikkmontert sete for to personer.

**59 YETI  
550, 600 ACE**



Følgende muligheter er tilgjengelig for bestillinger som gjøres før 30.4.2014.

### **2-UP LIGHT SETE:**

Gjør om 59 YETI til en snøscooter som du kan bruke til å dele vinterens gleder med familie og venner når du har fri.





# 69 YETI

**Den krevende vinteren og de varierende forholdene i nord skaper vanskelige utfordringer for en arbeids-snøscooter. Du må oppfylle dine plikter uansett forhold, derfor trenger du verktøy som tåler utfordringen.**

Lynx 69 YETI® er heltent blant arbeids-snøscooterne, konstruert for å trives der hvor andre ikke tør gå.

Snøscooterens 600 millimeter brede og nesten fire meter lange belte gir god flybæreevne i snøen. Marktrykket er lavt, og dette gjør snøscooteren ekstremt lett å kjøre under alle snøforhold. Det bredeste beltet på markedet garanterer grep selv i våt snø, og sleden vil følge snøscooteren uten problemer.

69 YETI 600 ACE får selskap av modellen 69 YETI 900 ACE med større motor. Begge modeller har en girkasse som er konstruert for å trekke. Lav giring og en firetaktsmotor med høyt moment får det til å se ut som om lasten beveger seg av seg selv. Takket være de avanserte firetaktsmotorene Rotax ACE er snøscooterens driftsrekkevidde svært lang, og du trenger ikke ta med deg ekstra drivstoff for korte turer.

Ved bruk i arbeid blir kjølesystemets funksjon satt på prøve. Tung belastning, lave hastigheter og tøft terreng tar knekken på en væskekjølt snøscooter hvis kjølesystemet ikke er kraftig nok. Alle væskekjølte Lynx arbeids-snøscootere har en frontradiator utstyrt med en vifte som holder motortemperaturen i sjakk selv når underlaget ikke sender en avkjølede snøsprut inn i kjøleelementene i beltetunnelen.

Kraftig kjøling gjør at du kan slappe av, for du vet at du kan stole på motoren selv under vanskelige forhold.

Når du må få arbeidet gjort og lasten flyttet, er snøscooteren 69 YETI stø som fjell.

**69 YETI  
600 ACE, 900 ACE**



Følgende muligheter er tilgjengelig for bestillinger som gjøres før 30.4.2014.

### **2-UP LIGHT SETE:**

Gjør om 69 YETI til en snøscooter som du kan bruke til å dele vinterens gleder med familie og venner når du har fri.



# 69 RANGER ALPINE

**69 Ranger Alpine er en snøscooter for de vanskeligste forhold, som f.eks. vedlikeholdsarbeider i skianlegg, vedlikehold av kraftledninger eller trekking av sporsetter. Maksimal lastekapasitet er garantert med et høykapasitetsoppheng og doble støtdempere på den bakre armen. De lange, faste glideskinnene forhindrer at skien løfter seg når du trekker tung last og klatrer i bratte bakker.**

Kjøring i bratte bakker krever mye av snøscooteren. Det krever mye kraft å klatre opp de bratteste delene, og bratte nedoverbakker tester snøscooterens stabilitet. For å beholde kjøreegenskapene under vanskelige forhold er frontopphengget optimert for dette. Fronten er lavere enn på andre modeller med A-LFS frontoppheng for å få et lavere tyngdepunkt. Ekstra stabilitet kan oppnås med skjermutbyggersettet som leveres som ekstrastyr og forlenger skibredden med 92 mm.

Kraften som trengs til å klatre opp en helling kommer fra den supersterke Rotax 1200 4-TEC-motoren, de 130 hestekreftene driver beltene utrettelig. Det effektive kjølesystemet holder motorens kjøletemperatur optimal ved de fleste forhold. Grepene i underlaget garanteres av det 600 mm brede piggebeltet og med 32 mm høy profil.

69 Ranger™ Alpine® er en spesiell snøscooter for spesielle omstendigheter. Det er en snøscooter som lett kan flytte last – lenge etter at alle andre er tomme for trekraft.



69 Ranger Alpine på bildet er utstyrt med Alpine tilbehør.



POWERED BY **ROTAX** 4-TEC



# 69 YETI ARMY 600 E-TEC

**Store utviklingstrinn kan kun lykkes hvis du noen ganger går i en ukjent retning. Lynx 69 YETI ARMY ville aldri blitt til hvis vi hadde gjort alt som vi gjorde det før.**

Det er ingen grunn til å snakke om 69 YETI ARMYs egenskaper i romantiske og fargerike vendinger. Det er rett og slett en snøscooter som er laget for å komme til steder hvor det er nyteløst å prøve med mange andre snøscootere. Den er laget for å bekjempe myk snø og vanskelig terreng med eller uten last.

Ordet «ARMY» i navnet på denne snøscooteren med 600 mm superbredt belte er ikke der bare for å gi snøscooteren et maskulint image. Denne snøscooteren ble opprinnelig designet for

militært bruk, og derfor ble den bygget og utstyrt for å klare seg selv under alle forhold. Utstyret inkluderer et kraftig 30 Ah-batteri og en manuell starter i tilfellet batteriet allikevel skulle lades ut. Et blikk på den er nok til å gi deg en forestilling om hva denne snøscooteren er i stand til. Den er utstyrt med et belte som er 3 968 mm langt og 600 bredt, og Blade-ski med asymmetriske skikledninger. Disse løsningene gir et ekstremt lavt marktrykk slik at 69 YETI ARMY kan kjøre på snø. Egenskapene til det superbrede beltet og totrinngirkassen

har vært kjente Lynx-funksjoner helt siden 70-tallet. Alt dette gir en snøscooter som er nesten fullstendig upåvirket av at forholdene endrer seg.

69 YETI ARMY representerer noe helt nytt samtidig som den også har de mest tradisjonelle egenskapene til Lynx arbeids-snøscootere. Det er en snøscooter som kjører imponerende i myk snø og overrasker med sine komfortable kjøreegenskaper.

På samme måte som andre væskekjølte Lynx arbeids-snøscootere med bredt belte er 69 YETI ARMY utstyrt med en front radiator. Denne gjør det mulig å holde motortemperaturen optimal under langsom kjøring selv på en hard overflate som ikke sender en avkjølede snøsprut inn i beltetunnelens kjøleelementer.



TILBEHØR



**ROBUST BUKBESKYTTER, SVART**

860200691 • 1830 NOK



Den slitesterke bukbeskytteren i polyetylen gir optimal beskyttelse for det fremre fjæringssettet og forhindrer at snøen kleber seg til skroget. Kun tilgjengelig for 69 YETI.



**LinQ CARRIER-LASTESLEDE**

860201065 • 12 790 NOK



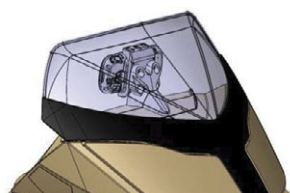
Forvandle snøscooteren til et mektig trekkdyr med en LinQ-lasteslede. Denne høyteknologiske lastesleden har uavhengig fjæring, som garanterer en jevn og rolig tur for lasten din også. Sleden på bildet er utstyrt med ekstra sider, 2 x 715001665. Ikke standard.



**CTEK BRP 5.0-BATTERILADER**

860200997 • 890 NOK

CTEK – produsent av verdens mest avanserte batteriladere – har utviklet en lader som fungerer med alle BRP-produkter. Laderen er spesielt designet for arktiske forhold. Laderen følger med som standard med Lynx 69 Ranger Alpine, og er tilgjengelig som tilbehør for alle batteridrevne BRP-snøscootere. Be forhandleren din om mer informasjon.



**GPS-STATIV**

860201018 • 620 NOK

Hold deg på kartet over alt: Garmin Montana 650T GPS er praktisk å ha med seg i stativet, som er enkelt å montere. Stativet passer til Lynx XU-modellene og det leveres med Plug and Play kabelsett.



**LinQ-BAGASJEBOKS, 360 L**

860201066 • 5400 NOK

Bagasjeboks av høy kvalitet som beskytter bagasjen din, uansett vær. Boksen har stålskinner til feste av bagasje, og lokket er beskyttet av kanter i teak.



**VESKE SOM PLASSERES UNDER SETET PÅ XU-MODELLER**

860201096 • 490 NOK

Den halvharde vesken passer inn i bagasjeboksen under ekstrasetet, hvor den beskytter utstyret ditt mot snø. Takket være det praktiske bærehåndtaket er vesken med innhold enkel å ta med etter at dagens kjøring er avsluttet.



**LinQ-VESKE, MEDIUM, 19 + 3 L**

860200917 • 1590 NOK

Slitesterk veske med ekstra lagringsplass for verktøy og annet utstyr. For maksimal lagringsplass, kombiner med en liten LinQ Premium-veske i en sportunnel på minst 137 tommer. Følger med LinQ-festesettet.



**GPS-ENHET**

860200631  
5590 NOK



Hold deg på kartet! Garmin Montana 650T GPS-enheten er en av de beste på markedet, og er designet for å passe perfekt på snøscooteren. Leveres med et ledningsnett klart til bruk. Du trenger også en hanskeromutvidelse (860200707). Topografiske kart selges separat.



**LinQ-BENSINKANNE**

860200733 • 1290 NOK

Med det praktiske LinQ-festesystemet kan bensinkanen tas av og festes på snøscooteren igjen på få sekunder.



**LinQ-STATIV**

860201003  
1290 NOK



Bytt ut passasjeretset med dette stativet, så kan du ha en LinQ-bensinkanne og en LinQ-veske på få sekunder. Med LinQ-tilbehør er YETI-snøscooteren alltid klar til dyst, uansett om det handler om forretninger eller fornøyerler.



**ROBUST FREMRE STØTFANGER**

860200391 • 1930 NOK

Ekstra beskyttelse for snøscooteren i krevende terreng.

UTILITY



# NYTER ØYEBLIKKENE MED GRAND TOURER



*Terje Lind nyter vinteren i Finnmark med sin Adventure Grand Tourer 1200. Lite kan matche en nordlyshimmel i arktiske strøk en kald vinterdag.*

NAVN: Terje Lind  
ALDER: 56  
BOR: Russenes, Norge  
SNØSCOOTER: Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC

For Terje Lind (56) betyr snøscooteren og naturen alt. Gjennom en lang vinter nyter han det beste av Finnmark og kan ikke tenke seg en bedre følgesvenn enn sin Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC.

Snøscooter og friluftsliv er nøkkelen til det gode liv for Terje Lind. Fra sitt hjemsted i Russenes legger han bak seg flere hundre mil på scootersetet hver vinter. Isfiske, teltturer og hyggelig rekreasjonskjøring gjør vinteren kort for den naturglade og friluftslivinteresserte finnmarkingen. I tillegg er han medlem i Røde Kors og preparerer både langrenns- og scooterløyper.

## STARTET MED GLS 3300

Øg tro ikke at han kjører hva som helst. De 28 siste årene har han kjøpt ti nye Lynx-scootere. Den siste i rekken er en Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC som i følge ham

selv er viddas limousine og den beste redskapen han kan tenke seg å ha med på tur.

- Nå kaller de meg bare Terje Lynx her i hjembygda, forteller han og ler høyt som bare finnmarkinger kan. Når sant skal sies er han kommet litt ut av tellingen etter så mange år. Han mener det er ni eller ti Lynx siden 1986. Årstallet 1986 sitter som spikret i hodet. Da kjøpte han nemlig sin aller første Lynx, en GLS 3300.

- Den husker jeg som om det var i går, totakteren med Rotax 503-motor, doble forgassere og 56 hestekrefter. Det var stor stas, mimrer han.

## KOMFORTABEL

Det er nesten så vi mistenker Terje å stille som krav at man må kjøre Lynx for å være med på tur. Hele familien kjører samme merke. Ikke mindre

en sju Lynx-maskiner er det snakk om for øyeblikket.

- Man kjører jo det beste, svarer han resolutt på spørsmål om hvorfor det er blitt sånn i familien Lind.

1200-kubikkeren han kjører i dag ble anskaffet i 2011. Den sterke og miljøvennlige firetakteren løser alle oppgavene han stiller den overfor.

- Jeg kjører ganske mange kilometer med løypeoppkjøring og der er den stabil og helt fantastisk. På turkjøring er den komfortabel og behagelig. Den tar humpene veldig godt, forklarer han.

- En av de viktigste årsakene til at jeg valgte denne scooteren, er den gode trekkraften. Vi kjører ofte på lange teltturer med tung slede og da er 1200-kubikkeren som en drøm med det gode dreiemomentet. Dessuten er den fin å rygge med. Det er faktisk en ganske viktig egenskap, legger han til.



# TOURING

## ITC OG LEARNING KEY

Elektroniske iTC™ er den første gassen i fly-by-wire-typen til snøscootere. Den har gjort det mulig å gi scootere med Rotax 600 ACE- og 900 ACE-motorer helt nye egenskaper.

iTC-systemet byr på tre forskjellige kjøremoduser. I standard-moduset gir motoren full effekt, men akselerasjonen og reaksjonen på gassen er mykere, for systemet reduserer motorens omdreininger på et visst omdreingsområde. Sport-moduset gir full effekt og en sporty respons på gassen. ECO™-moduset begrenser scooterens effekt, toppfart og akselerasjon og gir en roligere og mer økonomisk kjøring.

Standardutstyret til scootere med iTC-systemet inneholder programmerbare Learning Key™. Ved hjelp av dette får man begrenset scooterens hastighet med 40 eller 70 kilometer i timen. Learning Key er en enestående egenskap, som gjør det lettere å lære seg de grunnleggende ferdighetene i snøscooterkjøring.

## FJÆRING

Adventure™ LX 600 ACE™-modellen PPS² bringer PPS²-fjæringen opp på et nytt nivå. Fjæringen er enda lettere enn før, og derfor er den mer følsom for små ujevnheter i løypa enn sin forgjenger. Bukkene i understellet er gjort lettere med et nytt materiale. Bukkene er produsert av svært hardt, herdet krommolybden. Det fornyede PPS²-understellet er

betydelig mer stillegående og vibrerer mindre enn før. De øvre bærehjulene til bakbukken på understellet er bredere enn før, og derfor ruller beltet jevnere og lettere. Når beltet ruller jevnere, blir vibrasjonen og støyet som oppstår på grunn av dette redusert.

## ECS²

ECS²-støtdemperen på bakbukken gir større muligheter til å justere fjæringen på understellet. ECS² betyr justering av støtdempingen på bakbukken og forspenningen på fjæren. Man kan velge mellom fem forhåndsjusterte alternativer, og dessuten kan man justere fjæringen og støtdemperen uavhengig av hverandre. Både fjærens forspenning og støtdemperen har fem posisjoner.

Bare justering av forspenningen på fjæren øker bæreevnen til beltet med over 60 %. Justeringsområdet på støtdemperen er også stort, og man kan justere ECS²-demperen slik at det er behagelig å kjøre både alene, sammen med en annen person eller med ekstra last.

## ALLSIDIGHET

### 500 MM BELTE

Det brede beltet gjør touring-scooteren til en virkelig all-rounder, som går stabilt i løypen og som også uten problemer kan dra en slede etter seg. Det brede beltet gjør at snøscooteren tar seg bedre fram, og turen trenger ikke å slutte der hvor den oppkjørte løypen tar slutt.

### BELTE MED PIGGER

Et belte med pigger gir bedre ytelse og sikkerhet ved kjøring på variert underlag. Et vanlig belte har begrenset grep på is, men et belte med pigger gjør at man beholder grepet. Ved kjøring i snø er det ingen forskjell på belte med pigger og vanlig belte. Belte med pigger fås kun sammen med ECS²-fjæringspakken til Lynx Adventure Grand Tourer 900 ACE- og 1200 4-TEC-modellene.

## EFFEKTIV KJØLING

Lynx Adventure-scooternes kjølesystem er svært effektivt. Kjølesystemet er forsterket med en front radiator med vifte, og takket være denne holder kjøretemperaturen i motoren seg jevn ved sakte kjøring eller under forhold hvor det ikke løser tilstrekkelig snø til kjølesystemet i beltetunnelen.

## SETEVARMER

Det oppvarmbare setet for to personer gir økt kjørekomfort, spesielt når det er ekstra kaldt. Setevarme hører med til standardutstyret til begge Adventure Grand Tourer-modellene.





# ADVENTURE GRAND TOURER

**Det er frihet å kjøre snøscooter, og den virkelige frihetsfølelsen kommer av at du vet at du kjører en snøscooter som ikke begrenser deg. Adventure Grand Tourer-modellene er allsidige touring-snøscootere som hører til i sporet, men virkelig er i sitt rette element når du trenger kraft og grep i tillegg til komfort.**

Det nesten fire meter lange og 500 millimeter brede beltet gjør Adventure Grand Tourer til en flerbruksmaskin, hvor bruken bare begrenses av fantasien din. Det brede og lange beltet forbedrer scooterens stabilitet, spesielt med to personer. Det forbedrer også grepet og trekraften. Når du i tillegg finner PPS-5900-A boggien i beltetunnelen, vet du at du alltid vil kjøre på første klasse.

Adventure™ Grand Tourer™-modellene har firetaktsmotorer. Med firetaktsmotoren Rotax 900 ACE- eller 1200 4-TEC i motorrommet, kan du være sikker på at det vil være nok kraft selv når du trekker en stor slede full av passasjerer.

Adventure Grand Tourer-modellspekteret tilbyr to betydelige nye tillegg. Rotax 900 ACE-motoren er en økonomisk og stillegående firetaktsmotor. Den går ekstremt jevn, noe som forbedrer kjøreegenskapene ytterligere. Med

denne introduksjonen bringer 900 ACE med seg iTC-systemet som ble lansert forrige sesong i Xtrim™ SC 900 ACE™-modellen. I praksis betyr iTC™ tre helt forskjellige karakterer for motoren. Learning Key™ er også tilgjengelig. Den begrenser snøscooterens topphastighet og gjør den lettere og tryggere å kjøre for nybegynnere.

Bakopphenget ECS² er en annen innovasjon som hever boggiejusteringen til et helt nytt nivå. Med ECS² kan fjæren og støtdempere bak justeres individuelt. Denne funksjonen gjør at du kan tilpasse kjøreegenskapene enda bedre til terreng og preferanser enn tidligere. ECS²-opphenget er tilgjengelig for forhåndsbestilling.

Adventure Grand Tourer er mer enn en vanlig snøscooter. Det er en snøscooter med komfort og allsidighet som vil endre din oppfatning av en toseters touring-snøscooter én gang for alle.

**ADVENTURE GRAND TOURER  
900 ACE, 1200 4-TEC**



Følgende muligheter er tilgjengelig for bestillinger som gjøres før 30.4.2014.

## **ECS² BOGGIE OG BELTE MED PIGGER**

ECS²-systemet tar boggiejustering til et nytt nivå. Damping og fjærspenning kan justeres individuelt, og dermed kan boggiekomforten justeres i henhold til kjøreforhold, kjørestil og økt lastekapasitet.

ECS²-opphengspakken inkluderer også Ice Ripper-belte med pigger. Det piggete beltet øker kjørekomforten, sikkerheten og grepet på isbelagt underlag. Takket være det piggete beltet, vil ikke snøscooterens skli selv på isbelagt underlag, og dette forbedrer håndteringen, for eksempel når det er glatt tidlig på vinteren eller sent på våren.



POWERED BY **ROTAX** 4-TEC

# ADVENTURE LX 600 ACE

ADVENTURE  
LX 600 ACE



**Adventure LX 600 ACE er en utrettelig partner for isfisketurer og familieturer til vinterlandet. Det er en snøscooter full av flotte egenskaper.**

Adventure™ LX 600 ACE™ har fått en helt ny design. REX<sup>2</sup>-design betyr linjer som er en fryd for øyet og enda bedre beskyttelse mot vind. Det nye designet på fronten fanger lett oppmerksomheten, men det finnes viktige nye egenskaper både i førersetet og beltetunnelen. Det nye setet for to personer gir enda bedre komfort for fører og passasjer, mens den nye PPS<sup>2</sup>-3500 boggien gir mer fjæringskomfort. Boggien er lettere, derfor kan det arbeide mer presist over små dumper i sporet.

På bare noen få år har Adventure LX 600 ACE oppnådd en urokkelig posisjon i klassen for touring-snøscootere. Hemmeligheten bak suksessen er komfortable kjøreegenskaper og god drivstofføkonomi. Motorrommet i Adventure LX 600 ACE skjuler den mest økonomiske snøscootermotoren på markedet, Rotax 600 ACE. Drivstofforbruket er så lavt som 8 liter per 100 kilometer.

Motoren er også svært lett å bruke og trenger lite vedlikehold. På toppen av alt dette, er den den mest stillegående og miljøvennlige motoren på markedet. Motoren genererer 60 hestekrefter, og derfor kan snøscooteren bevege seg ekstremt raskt ved behov.

God fjæringskomfort utgjør grunnlaget for en touring-snøscooter. A-LFS frontopphenget og PPS<sup>2</sup>-3500 boggien jevner ut dumpene i sporet som om de ikke eksisterte. Boggien er justert slik at det kan bære to voksne mennesker selv i et dårlig spor. Blade-skiene setter prikken over i-en for kjørekomforten. Disse skiene ble lansert for to år siden, og gir presisjon til styring og flyt i dyp snø.

Adventure LX 600 ACE er en snøscooter som gjør alle turer til en opplevelse. De unike kjøreegenskapene får deg til å ønske at det aldri tar slutt.

Følgende muligheter er tilgjengelig for bestillinger som gjøres før 30.4.2014.

## SILENDRIVE-BELTE

SilentDrive-beltet gir mindre støy og vibrasjon. Belteprofilen er 25 millimeter, og dette betyr at beltet er på sitt beste i et komprimert snøscooterspor. SilentDrive-beltet leveres med 16-tenners internaldrift.







### GPS-ENHET

860200631 • 5590 NOK



Hold deg på kartet! Garmin Montana 650T GPS-enheten er en av de beste på markedet, og er designet for å passe perfekt på snøscooteren. Leveres med et ledningsnett klart til bruk. Du trenger også en hanskeromutvidelse (860200707). Topografiske kart selges separat.

### BAKSPEILSETT

860201156  
1 090 NOK



De nye bakspeilene som monteres bak vindskjermen gir føreren god og stabil sikt bakover. Settet passer til REX<sup>2</sup>-modellene.



### LinQ-VESKE, LITEN, 10 + 3 L

860200918 • 1190 NOK

Med LinQ-systemet kan du tilpasse lagringsplassen på snøscooteren og feste veskene på en sikker måte. Den stilfulle, svarte vesken følger med LinQ-festesystemet (860200583).



### STYREFORHØYERVESKE STOR

860200919 • 990 NOK

Nå kan du pakke alt du trenger i røft terreng! 3-W-varmeren (selges separat, 515176786, krever visiroppvarmingssett 860200628, som selges separat.) i vesken som festes til styret, holder mobiltelefonen og GPS-en varm og funksjonell uansett hvor kaldt det er ute. Vesken inneholder også en RCA-adap-ter samt isolerte lommer til to 0,5 liters flasker. Installasjonen krever et varmevisirsett (860200242, selges separat).



### HANSKEROM-UTVIDELSE

860200707 • 790 NOK

Med denne praktiske utvidelsen får du 50 % mer lagringsplass på snøscooteren. Hanskeromutvidelsen erstatter lokket på det standard hanskerommet, og frontpanelet er en glimrende dokkingstasjon for GPS-en.



### LinQ-VESKE, MEDIUM, 19 + 3 L

860200917 • 1590 NOK



Slitesterk veske med ekstra lagringsplass for verktøy og annet utstyr. For maksimal lagringsplass, kombiner med en liten LinQ Premium-veske i en sportunnel på minst 137 tommer. Følger med LinQ-festesettet.



### VARMEVISIRSETT

860200628 • 349 NOK



### VINDAVVISERE FOR SIDEDEKSEL

860201068 • 590 NOK



Gjør snøscooterens sporty utseende komplett med vindavvisere som leder vinden bort fra beina dine.



### MOTORVARMERSETT

860200367 • 2640 NOK

Tilgjengelig for 600 ACE, 900 ACE og 1200 4-TEC.

# TILBEHØRET GJØR SNØSCOOTEREN

**Lynx tilbyr et omfattende utvalg av tilbehør som vil gjøre livet ditt som snøscooterfører lettere. Vi utvikler også stadig nye og forbedrede produkter for å oppfylle kundenes behov. – nå nylig har vi fokusert på kjøring i dyp snø.**



«Idéene til nye produkter kommer fra praktiske behov som meldes til oss av kunder eller snøscooterentusiaster som arbeider ved BRP. Vi kan også få gode ideer fra tilbehørsutvalg for biler og motorsykler. Basisutvalget oppdateres like ofte som snøscootermodellene», sier Henri «Henkka» Toppala, som forlot snøscootercrossløypene for å bli produsent for tilbehør ved BRP Finland Oy.

## **DET VOKSENDE LYNX-SPORTS-SEGMENTET FOR DYP SNØ HAR GITT OSS EGNE TILLEGG TIL TILBEHØRSUTVALGET.**

«Vi har utviklet Fox luftdempere for Deep Snow Sport-snøscootere for å forhindre at det samler seg snø i frontoppheng. Den frontrutemonteerte «snøplogen» som leder snøen bort fra føreren, har også vist seg å være et nyttig tillegg. For dyspnøentusiaster er snøscooterkjøring en omfattende hobby: Når du ikke kjører, planlegger du allerede neste tur og stiller inn og utstyret snøscooteren din. Dekal-kit er

populære for å gjøre snøscooteren så individuell som mulig, og det er også ski med forskjellige farger og ekstralys.»

## **HEAVY-DUTY TILBEHØR FOR BRUK VED HØY BELASTNING**

Akkurat som Lynx snøscootere er Lynx-tilbehør også designet og konstruert for å fungere under ekstreme, nordiske forhold. «Vanlig plast vil ikke tåle den ekstreme kulden, derfor må vi være veldig nøye når vi velger plastkvaliteten. De røffe løypene i nord krever også mer solid montering. Vi tester også tilbehøret under de forholdene kundene våre bruker dem i», sier Toppala.

I arbeidssnøscootersegmentet er utgangspunktene for designen helt unike.

«Jo kraftigere snøscooteren er, desto mer solid er tilbehøret, noe som er tydelig i f.eks. støtfangere og bagasjebokser. Vi har også mange spesialprodukter som er designet spesielt for profesjonell bruk.»

## **TRE-PÅ-TOPP: GPS, LED OG LINQ**

Hvor populært snøscooterkjøring i dyp snø virkelig er, vises også i listen over det mest populære Lynx-tilbehøret.

«GPS-settet opplever raskt økende salg. Spesielt dyspnøentusiaster kjører ofte i ukjent terreng, hvor GPS gir ekstra sikkerhet, mens den mørke, nordiske vinteren gjør det ekstra populært med LED-lys. I smale løyper lyser de også opp sidene, og øker dermed sikkerheten: Det vil også bli lettere for deg å oppdage dyr langs løypen.»

Populariteten til det hurtigmonterte LinQ-tilbehøret har økt fordi det er så praktisk.

«LinQ bagasjebokser er godt egnet for moderne snøscootere, også utseendemessig, og hvis du tilbringer natten på hotell etter en dags kjøring, kan du lett ta bagasjeboksen med tilbehør med deg uten at du må bruke tid på å løsne stropper.»







## IKKE VANLIGE VINTERKLÆR

**Hver eneste detalj av Lynx kjøreklær er designet for å holde føreren tørr og varm under selv de mest krevende og ekstreme forhold.**

«Holdbarhet og kvalitet er grunnlaget for vår design av kjøreklær», sier Anu Vaara, klesdesigner ved BRP Finland Oy. «Vi velger materialer som er svært vann- og vindtette, har gode verdier for pusteevne i membranene og består standard laborietester.»

### **NØYE TESTET BESKYTTELSE MOT VÆR OG VIND**

Kravene snøscooterkjøring setter til klær er tatt hensyn til ned til minste detalj.

«Mønsterdesign og størrelser tar hensyn til kjøreposisjon, beskyttelsesutstyr og de stede-

ne som er mer utsatt for slitasje fordi at de gnisser mot snøscooteren. Knærne og baken er bedre isolert. Den doble klaffen for glidelåsen foran og de justerbare kragene, mansjettene og kantene beskytter mot vind. Snøbeskyttelse i midjen og kantene i buksebeina beskytter mot snøsprut», forklarer Vaara.

### **DESIGNPROSESSEN FOR TEKNISKE KLÆR STARTER ALLTID MED BRUKSFORMÅLET.**

«Arbeidsklær må tjene brukeren både under kjøring og arbeid. Klærne må være varme og beskyttende, men også lette å lufte ut.



Fasongen på en kjøredress til en mer aggressiv kjørestil tar også hensyn til at bryst- og knebeskytterne må passe under dressen, og den orange fargen vil øke sikkerheten.»

I henhold til Vaara testes en ny kjøredress både av profesjonelle førere og entusiaster under produktutviklingsfasen. Informasjon om klær som allerede finnes i produktserien, innhentes også kontinuerlig fra brukerne for å kunne oppfylle behovene til snøscooterførere enda bedre.

## EN LYNX LIVSSTIL VISES PÅ KLÆRNE

Lynx klesserie inkluderer også andre klær enn kjøreutstyr, for eksempel hettegensere, caps og skjorter.

«Med Lynx sportsklær ønsker vi å tilby snøscooterentusiaster muligheten til å bruke Lynx-farger også når de ikke kjører», forklarer Vaara. «Hvert år legger vil til flere plagg til kolleksjonen som er egnet for avslappende fritid, også om sommeren.»

Vanlige trender påvirker også stil og design for Lynx-kleskolleksjonen.

«Vi holder hele tiden øye med trendene. «Kjøreutstyret for sportssegmentet for dyp snø påvirkes ofte av snøbrettkjørere, da disse to idrettens verden ligger nær hverandre. I Flight-dressen er dette for eksempel tydelig i det asymmetriske snittet og de klare, friske fargene, mens dressens trykk følger designen for snøscooterne Lynx BoonDocker.»

## FUNKSJONALITET SKAPER UTFORDRINGER

For Vaara var design av kjøreutstyr et naturlig valg av karriere. Hun studerte ved universitetet i Lappland, hvor du kan spesialisere deg i design av funksjonelle klær for kaldt klima.

«Jeg ble interessert i funksjonelle klær allerede som student. Bruken av lag, forskjellige materialer og praktiske detaljer skaper mange interessante utfordringer!»



Lynx Flight jakke og bukse (grå/orange) Lynx hjelm



Lynx Fairbanks jakke og bukse



Lynx Chena jakke og bukse til barn og Lynx Fairbanks jakke og bukse



Lynx Denali Race Edition jakke og bukse Lynx XR-1 hjelm



Lynx Flight jakke og bukse  
(grå/orange) XP-R2 hjelm





# Old-school maskinsalg



Kledd i rutete skjorte tar forhandleren plass på en skinnende, ny Lynx Rave RE. I hendene har han en rykende varm kaffe, naturligvis i en Lynx kopp.

CEO i Hyvinkään Konetalo Oy, Olli Penttilä, ser fornøyd ut over rekken av Rave snøscootere i forhandlerbedriften sin.

– De er flottere nå enn noensinne, sier Penttilä.

Olli vet hva han snakker om. Penttilä har drevet som forhandler av snøscootere i Hyvinkää siden 1990 og sier han har sett alt i denne virksomheten – rask vekst og dype fall. De siste årene har det vært godt salg og i 2013 ble Hyvinkään Konetalo Oy valg som Årets Lynx-forhandler i Finland.

Sports-snøscootere utgjør mer enn 85 prosent av Hyvinkään Konetalos salg, og det er ikke vanskelig å sette navn på bestselgeren.

– For oss er det helt klart Lynx Rave RE 600 E-TEC. Salget av den alene er nesten halvparten av det totale salget, sier Penttilä.

Det er ikke vanskelig å finne årsakene til det gode salget av den modellen.

– En hovedgrunn til at man velger en Lynx, er at man ønsker den mest pålitelige maskinen på markedet. Sesongen er kort her i sør, bare tre måneder, så man kan ikke miste tid ved at snøscooteren er på verksted. En annen grunn er at Rave RE 600 synes å passe variable forhold og løyper bedre enn noe annet.

Sports-snøscootere selger bra i Finland. Snøscootere for dyp snø er en ny ting og står allerede for nesten 15 prosent av Konetalos salg.

– Folk kjører til Sverige for en uke eller 10 dagers kjøring i dyp snø. Denne nye erobringen utvider feltet snø-

scooterkjøring, men i Finland oppstår harme når det kjøres der det ikke er tillatt.

Fra tid til annen oppstår behovet for moderne salgsmetoder og spesielle digitale løsninger i powersport-handelen. Men Olli Penttilä holder fast ved de tradisjonelle salgsmetodene: å holde det man lover kunden.

– Jeg sier at en kundeorientert tilnærming er måten Hyvinkään Konetalo vil overleve i konkurransen. Gammeldags og ærlig salg av maskiner, hvor kunden lærer å stole på det forhandleren sier, er det som virker i lengden, forsikrer Penttilä.

Regnskapstallene viser at han har rett: de siste par årene har Konetalo økt omsetningen med god lønnsomhet på driften.

Forhandleren selv ivaretar mengden og kvaliteten på egen kjøring. Selv om han har begrenset fritid, klarte han å klokke inn nesten 3 000 kjørte kilometer på snøscooter forrige vinter.

– Det er helt avgjørende å kjøre mye på ulike snøscootere. Det er den eneste måten å bli kjent med de modellene du selger. Kundene stoler på at forhandleren har testet maskinene, vet hvordan maskinene har endret seg og hvordan de oppfører seg.

Morgenkaffen er drukket opp og det kommer noen i døren. Menn som har blitt godt kjent i løpet av årene kommer inn i forretningen. Forhandlerens arbeidsdag har begynt og frekke, testosteronfylte historier etterfulgt av latterbrøl fyller forretningen. Kundene har kommet for å kjøpslå en god handel med en ny snøscooter.

# De beste øyeblikkene, fra førere for førere



Ved Oktan Sverige AB er alt basert på lidenskapen for snøscooterkjøring. Den engasjerte holdningen har høstet belønninger, som f.eks. å bli valgt til Lynx-forhandler 2013 i Sverige.

Eieren av Oktan Sverige AB, Olle Olsson, har solgt snøscootere i ca. fem år, men han sier han har vært i bransjen så godt som hele livet.

– Faren min kjørte, så snøscooterkjøring ble en helt naturlig livsstil for meg. Jeg elsker å kjøre mer enn noe annet. Da Oktan ble etablert i 2010, var det viktigste målet å hjelpe snøscooterentusiaster med kunnskapen til en person som var født til å kjøre. Alle Oktan-ansatte deler den samme lidenskapen for snøscooterkjøring.

Når du arbeider med noe du virkelig liker, vises dette i din holdning – hele veien fram til kundene.

– Jeg vil føle meg trygg på at hver eneste kunde er tilfreds etter besøk hos oss. Naturligvis kan det gå litt opp og ned, men til syvende og sist

er hver eneste arbeidsdag en god dag, og det skyldes først og fremst gode medarbeidere. Vi arbeider med den holdningen at vi sammen bygger noe vi kan være stolte av.

Det har vært mye å være stolt av, som da Team Oktans Marcus «Oge» Ogemar-Hellgren, som har hatt suksess i Pro Stock-klassen i snowcross, nylig erobret seieren i Swedish Stadium Cross Championship. I tillegg til racing-aktiviteter er Olle og hans kollegaer travelt opptatt med Team Oktans fotoseanser og planlegging.

## KUNDETILFREDSHET ER DEN BESTE BELØNNINGEN

Olle tenker sjelden over hva som kjennetegner en god snøscooter-selger, men fremhever et par egenskaper: – Det kreves entusiasme og mye hardt arbeid. Du må kjenne produktene du selger inn og ut, og du må være troverdig.





**HJELDE MASKINSERVICE AS  
JO STÅLE HJELDE**

## Gir alt for kundene!

Arbeidsinnsats produserer suksess, og det er umulig å måle verdien av dette i penger.

– Når du er i stand til å hjelpe en kunde med å få den perfekte kjøreopplevelsen, er følelsen den samme som når du entrer podiet etter å ha vunnet et løp. Vi ønsker å betjene racingkjørere, fritidskjørere og de som trenger en snøscooter i sitt daglige arbeid. Oktan er en forretning som er grunnlagt av kjørere, for kjørere, fastslår Olle. – Det føles fantastisk at mange mennesker har vært våre kunder helt fra starten av og stoler på at vi tar hånd om snøscooteren deres.

### SNØSCOOTEREN SKAPER MANNEN

Olles eget ønske på snøen er en lett trimmet 2014 BoonDocker 3700. Hans Lynx-favoritt gjennom alle tider er imidlertid 2004 Lynx Racing 440 snøscooter.

– Jeg fikk mine første seire i Pro-klassen med den, men på den andre siden ødela snøscooterens sesongen min ved å skade kneet mitt. Man glemmer aldri en maskin som du har lagt ned så mange timer på, og som du har bygget etter egne krav. Den nye epoken for racing begynte da, og det kan sies at snøscooteren gjorde meg til mann!

Lynx-forhandler Jo Ståle Hjelde legger sjelen sin i kvalitetsprodukter fra Finland. Slikt blir det resultater av. Hjelde Maskinservice AS ble nemlig kåret til årets Lynx-forhandler i 2013.

Det har handlet om Lynx snøscootere i snart 30 år for Jo Ståle Hjelde og hans bedrift Hjelde Maskinservice i Snåsa i Nord-Trøndelag. Gode relasjoner, fin tone og pålitelighet er nøkkeloppskriften for gode kundeforhold.

– Det er viktig for oss at kundene er fornøyde. Vi skal tross alt kunne hilse på kundene også etter handelen, forklarer Jo Ståle som havnet i motorbransjen omtrent direkte fra gymnaset. Han har kunder som har kjørt Lynx siden 1983.

### KUNDEN ALLTID FORAN

– Vi har en del langvarige kundeforhold, og det setter vi stor pris på. Mange av disse bytter snøscooter etter noen år, mens andre faktisk bytter hvert år. Det fører til at vi får et godt forhold til mange av våre faste kunder. For oss som forhandler er ærlighet viktig, og at humøret er på topp, selv etter en hektisk arbeidsdag. Vi har en lett og god tone med våre kunder. Dessuten kommer kunden alltid foran, slår nordtrønderen bestemt fast.

– Det heter jo at kunden alltid har rett, og det stemmer hos oss. Vi prøver så langt det er mulig å få til gode løsninger for kunden og oss som forhandler, legger han til.

### LYNX 5900 ER FAVORITTEN

Favorittmodellen hans gjennom et langt snøscooterliv er Lynx 5900, som den het den gangen. Men Jo Ståle innrømmer at han dessverre ikke får kjørt så mye snøscooter som han skulle ønske.

– Det blir mye arbeid i vinterhalvåret og da er det vanskelig å få kjørt så mye selv. De turene jeg tar skjer som regel med modeller med 50 cm bredt belte. Jeg liker disse arbeidsmaskinene best. Men som oftest er det ikke så mye å velge mellom når jeg skal på tur. Lynx er nemlig veldig populære snøscootere her i vårt område, og ofte er det en utfordring å skaffe nok modeller til kundene. Dermed er det sjeldent jeg har egen Lynx i påsken. Men det er jo bare et luksusproblem, smiler han.

– Eventyret med Lynx snøscooter ser aldri ut til å ta slutt. Det har bare gått oppover for oss, sier han fornøyd. Og nå kan Jo Ståle også slå fast at han tilhører den aller ypperste eliten når det gjelder å selge Lynx i Norge!





## FAKTA:

Navn: Markus Nordin

Alder: 26

Hjemsted: Sundsvall, Sverige

Snøscooter: Lynx Rave RS 600 -14

Favoritt-/signaturtriks: Deadbody

[www.markusnordin.com](http://www.markusnordin.com)

## MARKUS NORDIN

– Følelsen jeg fikk da jeg fløy opp i høyden med min snøscooter, fikk adrenalinet til å strømme gjennom hele kroppen min, sier Markus Nordin om sitt første hopp fra rampe.

– Jeg hadde sett andre hoppe og sa til meg selv at hvis de kan klare det, så kan jeg også.

Nordin har praktisert freestyle snowcross i fire år. Han flyttet inn i Lynx-campen for sesongen 2014. Han har vært svært fornøyd med sin nye maskin.

– Den er fantastisk i FSX. Naturligvis måtte racerens drivlinje og fjæring justeres for å passe i sporten, men nå virker snøscooteren prikkfritt. Jeg liker spesielt PPS fjæringen.

FSX har tatt Nordin rundt hele verden. I tillegg til hjemlandet sitt, Sverige, har han opptrådt i en rekke show i f.eks. Norge, Russland og Australia.

– Det første showet i Australia var en fantastisk opplevelse. Det var også min første opptreden i Russland, der kulturer virkelig møttes.

Idag består Nordins liv rett og slett av å hoppe. Hans fokus er hele tiden på sporten.

– Jeg har ikke lenger en vanlig jobb. Hvis været er bra, øver jeg på hopp med vennene mine. Hvis forholdene ikke er gunstige for kjøring, så steller jeg med snøscooteren.

Tidligere praktiserte jeg hopping med motocross-sykkel, men idag er FSX en jobb året rundt for meg.

FSX ser vilt ut, men Nordin håper at flere mennesker kunne oppleve hvor morsomt det er.

– Jeg håper at alle kan få muligheten til å forsøke å hoppe fra en rampe. Men du bør ikke starte på rampen; først må du ha de ferdighetene som trengs for å håndtere

snøscooteren i luften. Så du må øve hopping fra mindre snøramper.

Nordin minner også om at det finnes risiko i sporten.

– Du må ikke stresse! Ha det morsomt og kjør aldri lenger enn du behersker. Jeg skulle ønske at noen hadde gitt meg det rådet da jeg startet; jeg skadet meg selv ganske ofte i begynnelsen.







## JOSTEIN STENBERG

### FAKTA:

Navn: Jostein Stenberg  
 Hjemsted: Hokksund, Norge  
 Snøscooter: Lynx 600 RS  
 Favoritt-/signaturtriks: No hand backflip

Å sette utfor rampen og et par sekunder i luften gir fortsatt Jostein Stenberg den samme følelsen som gjorde at han ble freestyle-entusiast. I det øyeblikket skiene letter fra rampen, stiger adrenalinnivået i kroppen så raskt at det suser i ørene.

Stenberg har praktisert freestyle i åtte år, de siste fem med en Lynx RS 600 racer. Mannen tok fort kommandoen i sporten. Årene som motocrosskjører hadde lært ham et par triks om aktiviteter i luften, så det tok ikke lang tid før Jostein klarte sin første backflip på en snøscooter.

Stenberg blir beskrevet som en mann som ikke er spesielt nervøs når det gjelder nye triks og større hopp; hva annet kan man forvente av en mann som gjør backflip over en fallskjermerhopper i en reklame for en norsk mobiltelefonoperatør. Han sier imidlertid selv at han er nervøs før hvert eneste show og hopp.

– Når jeg slutter å være nervøs, skal jeg ikke gjøre dette lenger! Jostein Stenberg deltar i mer enn 20 show i året. FSX har bragt ham rundt hele Europa.

– Jeg har opptrådt i Norge, Sverige, Tyskland, England, Irland, Østerrike, Mallorca, Kroatia, Slovenia, Serbia, og så videre.

Show verden rundt har økt oppmerksomheten til sporten, også i områder hvor snøscooterkjøring foreløpig ikke er en stor sport. Showene har gitt ham minner som han aldri kommer til å glemme.

– Min første backflip er naturligvis noe jeg aldri glemmer. Men mitt kanskje fineste minne er fra Berlin i 2008. Å opptre foran 12.000 gale tilskuere var helt utrolig.



## JYRI KESKIAHO

Våren 2013 hoppet Jyri Keskiäho, en FSX-kjører fra Rovaniemi, seg til oppmerksomhet hos Gumball 3000-publikummet på Narikkatori-torget i Helsinki. Hoppene hans spredte seg rundt hele verden på TV og internett og ble sett av millioner av mennesker. Den beskjedne nordboeren betrakter Gumball-opptredenen som en fin erfaring, men han sier han får de beste kickene ved å mestre nye triks.

– Da jeg klarte Sideway Seat Crab og jeg var opp/ned i luften med bena godt ut til siden, og trikset også tok seg godt ut på film, fikk jeg en fantastisk følelse.

Keskiäho flyttet over fra snowcross til FSX for et par år siden. For en ung mann som alltid hadde likt hopping, må det første forsøket innebære skifte av sport.

– Selv det første hoppet fra en rampe følte flott fordi tiden i luften var så lang.

Selv om FSX er en vill sport, passer det ikke for dumdristige våghals. For en FSX-kjører betyr avansement i karrieren hardt arbeid, mye trening og kontrollert risiko.

– Da vi hoppet over en halfpipe i Ruka, virket det vanskelig. Du måtte mentalt se for deg hoppet på forhånd og grundig vurdere de ulike elementene.

I nær fremtid vil Keskiäho konsentrere seg om å trene på nye triks og finpusse de gamle.

– Jeg jobber med triks hvor du går over styret. Jeg vil forsøke en flip når tiden er moden.

Du kan sjekke ut Keskiähos prestasjoner på nettsiden hans [jyrikeskiaho.com](http://jyrikeskiaho.com).

### FAKTA:

Navn: Jyri Keskiäho  
 Alder: 25 år  
 Hjemsted: Rovaniemi  
 Snøscooter: Lynx Rave RS 600  
 Favoritt-/signaturtriks: Hart Attack

# RACING

## Lynx Racing Team består av førere som allerede har vært med i Nordens snowcross-elite i flere år.

Det er ingen tilfeldighet at det er Petter Nårsa, Emil Öhman og Aki Pihlaja som kjemper om sesongens medaljer i Lynx Racing Teams rekker.

Det hadde sikkert vært merkelig hvis ikke nestoren i Lynx Racing Team, 27-åringen Emil Öhman, hadde vært en av verdens beste snowcross-førerne. I familien Öhman er man vant til å kjøre fort med Lynx. Spesielt har Emils onkel, Mats Öhman kjørt den fort. I sin karriere vant han blant annet EM, to nordiske mesterskap samt sju svenske mesterskap.

I sin egen karriere har Öhman rukket å vinne VM i snowcross i 2009 og i 2011. Det ble også suksess i Nord-Amerika, hvor Öhman kjørte i konkurranser i den høyeste snowcrossklassen, ISOC. Öhman kjørte fire sesonger i Nord-Amerika. I forrige sesong fikk Öhman plassering i eliteklassen med sine sammenlagte poeng og ble nummer fem i Pro Open-klassen. Den beste samlede poengsummen fikk Öhman i sin første sesong i 2010, da han ble nummer tre i Pro Super Stock-klassen.

Nyheten om at Emil Öhman kom tilbake til de nordiske konkurransebanene ble tatt imot med stor glede.

– Det er moro å komme tilbake, for jeg liker lange baner bedre. I Nord-Amerika er banene vanligvis kortere og svingene går ofte bare den ene veien. Her får man også bruke hodet mye mer enn i ISOC-konkurransene, og alt er ikke så avhengig av en god start.

Å komme hjem etter noen vintre i Amerika gjør livet lettere ellers også. – Det er ganske tøft å være langt borte fra hjemmet og sine nærmeste, forteller Öhman.

## PETTER NÅRSA

### – SNOWCROSSENS ARBEIDSJERN

Petter Nårsa er tross sin alder på 22 år en elitefører. Han ble tidlig med i den hete snowcrossgruppen i Norden. Nårsa har med sin røffe kjørestil oppnådd tre Sverigesmesterskap og tre sølvmedaljer i VM. Som karrierens høydepunkt tar Nårsa frem Clash Of Nations-seieren sin våren 2012. Den unge mannen overrasket alle i Falun den dagen da han knuste mesteren i Isoc-seriens Pro Open-klasse, Tim Tremblay.

– Det var absolutt det beste øyeblikket i min karriere. Jeg fikk en dårlig start, men jeg klarte likevel å komme meg fram i teten.

Nårsa tilbringer størstedelen av vinteren i Nord-Amerika, for han konkurrerer i ISOC-serien med en Jimmy John's/Boss Racing Ski-Doo. Vinterens konkurranseturne betyruendelig mye reising, men livet i koffert skaper ingen problemer for Nårsa.

– Jeg liker meg her. Det eneste jeg virkelig savner, er familien og vennene mine langt der hjemme. Men når vi har en stram timeplan og vi hele tiden er på farten, flyr tiden fort.

Den fartsfylte konkurranseserien i Nord-Amerika er en prøve for føreren, for konkurransen om gull og ære er hardere enn i Norden.

– Her er alle de ti beste førerne ekstremt raske, mens det i Sverige bare er noen få virkelig raske førere. Dette betyr at her må man være rask allerede i starten, hvis man vil oppnå en god plassering.

Når førerne i Nord-Amerika pakker ned for sesongen i midten av mars, venter konkurransene på Nårsa her hjemme. I Sveriges-mesterskapet kjører Nårsa Lynx Rave RS 600 Open Mod-snooscooter sin.



Aki Pihlaja, Petter Nårsa, Emil Öhman og Janne Tapio.



# TEAMM



– Jeg deltar i alle fall i Clash of Nations-konkurransen og i finalen i Sveriges-mesterskapet samt i noen andre konkurranser.

I tillegg til de svenske førerne er Aki Pihlaja fra Rovaniemi med i Lynx Racing Team. Pihlaja er med i teamet for andre sesong. Pihlaja har vært den beste finske føreren i VM i snowcross i de siste årene. Suksessen i konkurransene i den siste sesongen står altså ikke på verken snøscootere eller førere.

## AKI PIHLAJA

Alder: 25

Racingkarriere: 12. sesong

Lynx racing: 2. sesong

Prestasjoner: WC 5. 2013 og 2012,

Snowstar-vinner 2013 og 2011, finsk

Championship 1. i juniorklassen 2006,

Finsk Snowcross Team Championship.

Races Lynx Rave RS 600 og 600 Open Mod.

– Hjertet slår et ekstra slag før 15-sekunders brettet. Etter starten forsvinner stresset. Før første kurve beveger alt seg som i en film som spilles for fort, men etter det synes alt å gå saktere. Aki Pihlaja beskriver starten på en runde.

Aki vet hva han snakker om. Han kjører nå sin 12. sesong i snowcross. Med stadig fremgang i karrieren sin har denne Team Lynx-føreren fra Rovaniemi vært den beste finne i snowcross World Championships de par siste vintrene. Førrige vinter ble han nummer fem i totalresultatet.

Som kjører er Aki som en kriger som trives med utfordringer. Krigsånden er nødvendig, da han har til hensikt å forbedre sin plassering i World Championship.

– Jeg vet allerede hva som kreves. Førrige vinter, etter å ha testet scooteren til Petter Nårsa, forsto jeg at jeg hadde kjørt i elleve år med for myk fjæring. Det er det nå ordnet opp i.

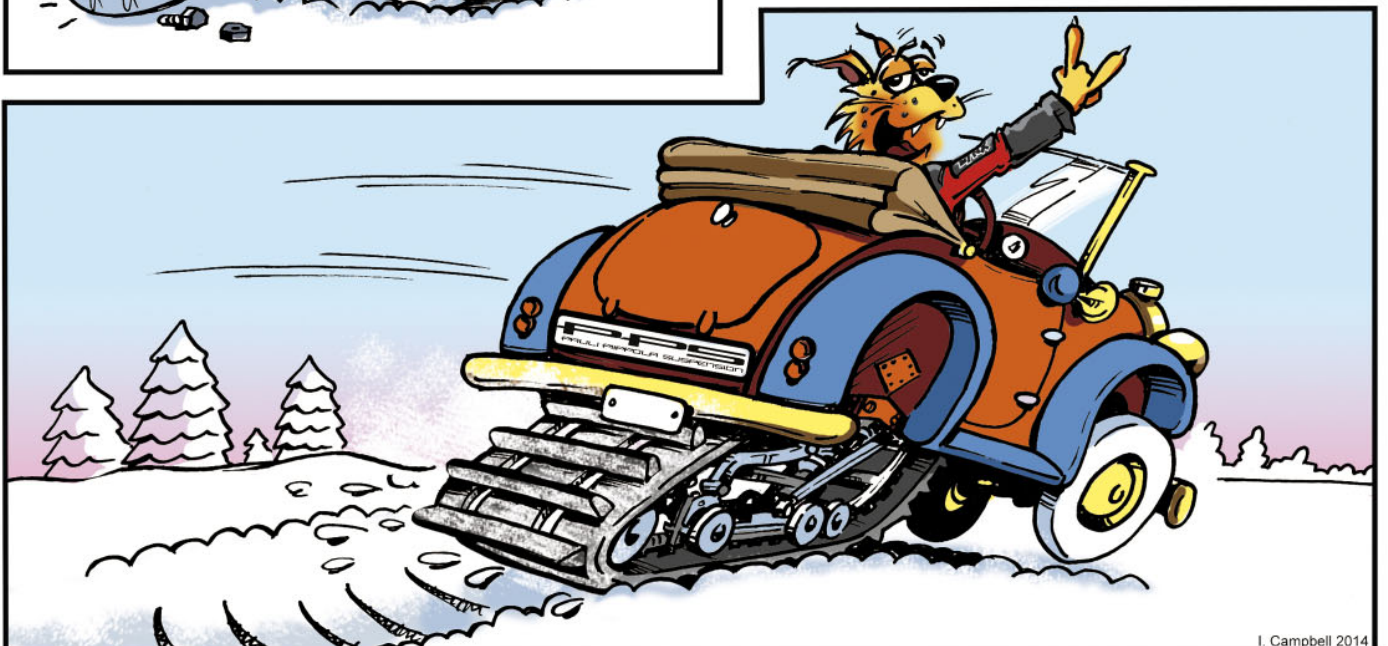
Akis liv dreier seg om snøscooterkjøring, og han arbeider som leder av testteamet i BRP's produktutviklingsavdeling i Rovaniemi. Et liv som består av snøscooterkjøring på heltid passer for en mann som har stelt med brølende maskiner siden han var en liten gutt.

– Alt begynte da naboens eldre gutter lånte vår snøscooter. Jeg krevde selvfølgelig å få være med. Da jeg ble litt større, kjørte jeg Mäntyvaara, hvor jeg også så Janne Tapio kjøre. Jeg fikk min første racer i 2001 da jeg var så heldig å få en Lynx Light av min far.

Etter å ha blitt rekruttert av kanskje verdens mest ettertraktete team i Europa, har han fått enda mer lyst til å komme videre. Aki setter pris på den sjansen han har fått.

– Dette er naturligvis det jeg alltid har ønsket meg, og jeg vet at det helt sikkert var andre som gjerne skulle hatt denne posisjonen.

# LYNX GUBBE





# SAXNÄS - PUDDERPARADIS

**M**eter på meter med snø, varierende terreng og førsteklasses løyper – Saxnäs tilbyr dette og mye mer.

Lynx lineup-fotografering har bragt fototeamet til flere steder i Finland og Sverige de siste årene. Lineups fra 2012 til 2015 har blitt fotografert i Saxnäs, en liten landsby nær grensen til Norge i Västerbotten i Sverige. Saxnäs har dannet bakgrunn for fotograferingen, da puddersnø er en selvfølge der i februar, og landskapet er fantastisk hele året rundt.

Etter den første turen med fotografering ble det åpenbart at noe spesielt hadde skjedd. Saxnäs ble synonymt med førsteklasses snøscooter-land for fotografene. Da Saxnäs ble skapt ved tidenes begynnelse, ble det helt klart

skapt med tanke på snøscooterkjøring. Det utmerkede kjøretrengnet begynner rett utenfor sentrum av tettstedet, noe som betyr at man ikke trenger å lete etter steder å kjøre. Isteden kan en puddersnø-entusiast finne utfordringer bare femten minutter utenfor tettstedets nervesenter, Saxnäs-gården Hotell.

Selv om freeriding vanligvis bringes først på banen når man snakker om Saxnäs, finnes også en rekke muligheter for andre typer snøscooterkjøring. Området er også populært blant løypekjørere, noe man fort legger merke til i weekendene når kjøriere og deres utstyr begynner å samle seg utenfor hotellet. I tillegg til snøscootere for dyp snø, er både korte sport-snøscootere og toseters touring-snøscootere representert.

Fordi Saxnäs befinner seg i den østre delen av de skandinaviske fjellene, faller det forholdsvis mye snø her om vinteren. Belliggheten betyr at været kan endre seg drastisk i løpet av dagen, noe som gjør at snøscooter-kjøring i fjellene og områdene rundt potensielt kan være vanskelig. I ly av skogen innebærer selv store snøfall ikke noe problem; tross alt er det den dype snøen som byr på mer moro for treeriding-entusiastene.

Reiseredaktøren i Lynx Times anbefaler varmt Saxnäs-regionen for alle, enten man liker en avslappende dagstur i en løype, eller vil streve seg gjennom dyp puddersnø i ferien eller en weekend.





Lynx Flight jakke og bukse  
(grå/orange) Lynx hjelm



Lynx Flight jakke og bukse  
(grå/orange) Lynx hjelm







Lynx Flight jakke og bukse (blå/orange)  
Lynx hjelm



**LYNX** TIMES



Lynx Flight jakke og bukse (grå/orange og XT-R2 hjelm)

# THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

[www.brp.com](http://www.brp.com)



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®



© 2014 BRP Finland Oy. Med enerett. ®, ™ og BRP-logoen er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dennes datterselskaper.  
 \*Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. Trykt i Finland. 619950419 Lynx Times Magazine 2015 NO.

På grunn av vår kontinuerlige forpliktelse til produktkvalitet og innovasjon, forbeholder vi oss retten til å til enhver tid fjerne eller endre spesifikasjoner, priser, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten ytterligere forpliktelser. Forhør deg alltid med forhandleren din når du skal velge en snøscooter tilpasset dine behov, og les nøye og merk deg innholdet i brukerhåndboken, sikkerhetsinstruksjonene samt sikkerhetsmerkingen på snøscooteren din. Kjør alltid ansvarlig og trygt. Bruk alltid passende klær, inkludert en hjelm. Følg alltid gjeldende lokale regler og lovgivning. Ikke drikk alkohol i forbindelse med kjøring.

Maskinene på bildene kan ha tilleggsutstyr.

